



Más oportunidades, un mejor futuro.



Los subsidios a la operación del transporte público en ciudades de Latinoamérica

Eduardo A. Vasconcellos

Panamá Mayo 2017



OMU – Observatorio de Movilidad Urbana

29 AM (19 hispanoamericanas y 10 de Brasil)

Población : 150 millones

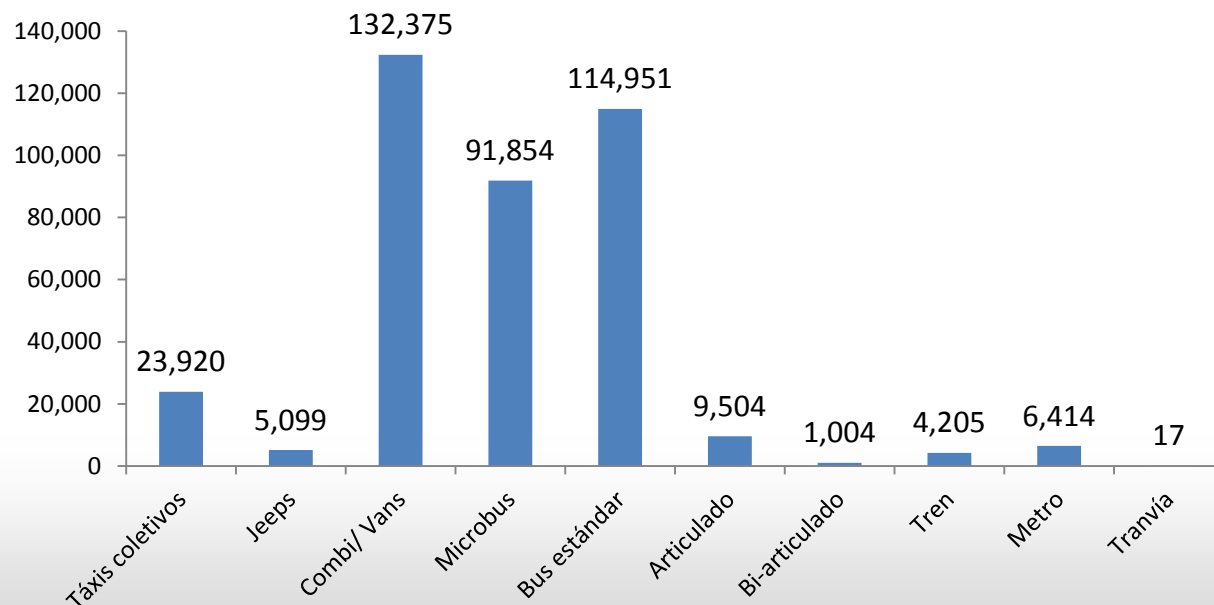
FLOTAS Autos : 34 millones Motos: 7 millones Tp. Público: 397 mil

Viajes/día: 288 millones 26 % (NM) 42% (TP) 32% (TI)

Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos

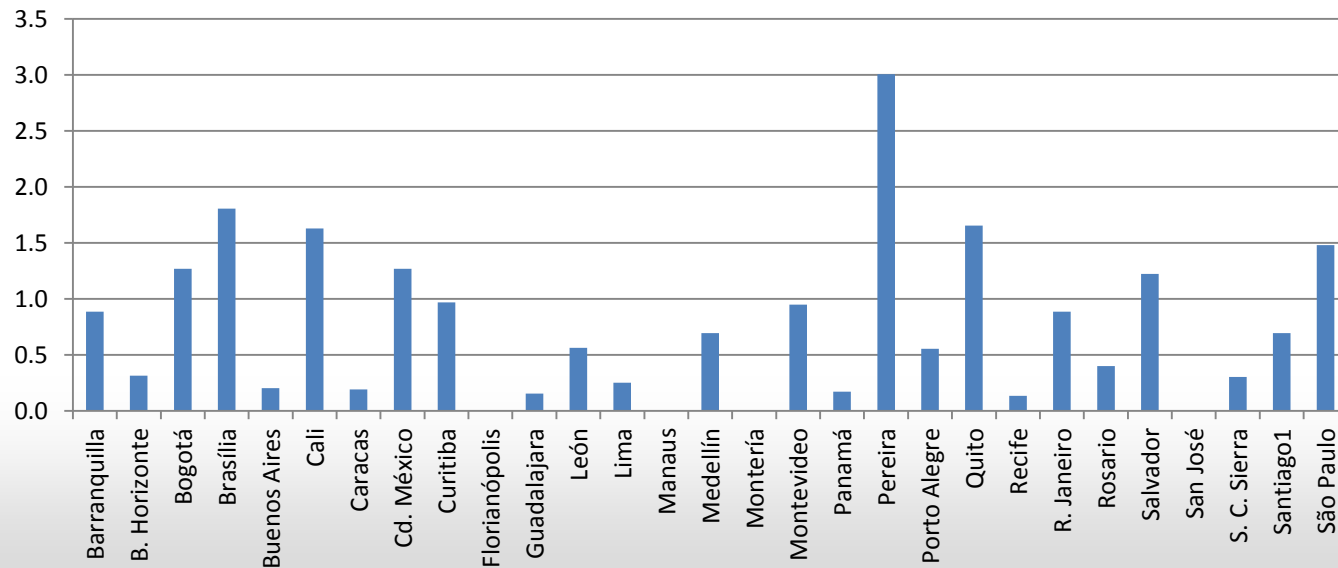
Vehículos de transporte colectivo, 29 AM, 2014



Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos

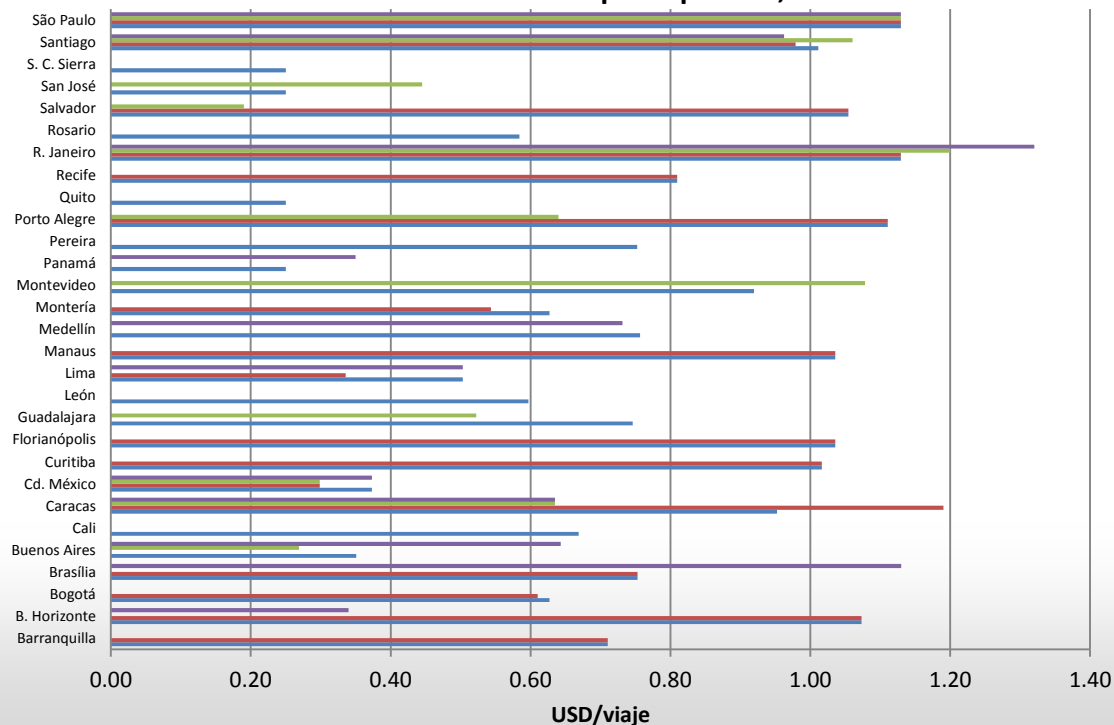
Prioridad para ómnibus sobre extensión de las vías, 2014 (%)



Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos

Tarifa básica de transporte público, 2014

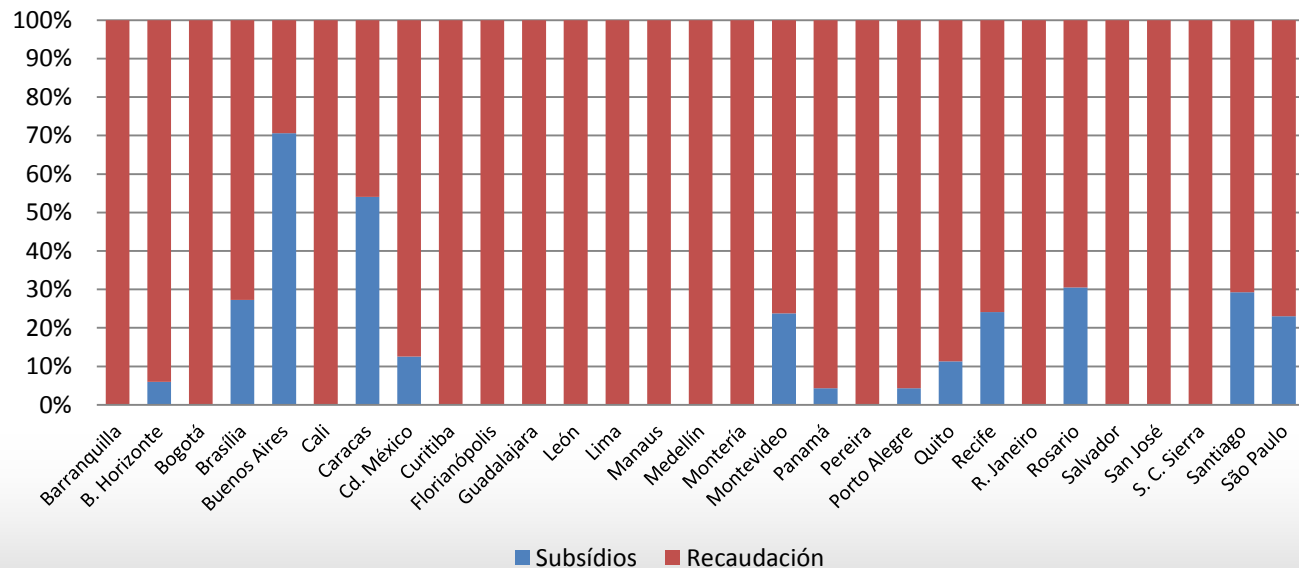


	Mínima	Máxima
Metro	0.34	1.32
Tren	0.19	1.20
Microbus	0.30	1.19
Ómnibus	0.25	1.13

Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos

Financiación del transporte colectivo, América Latina, 2014



Casos de subsidios (13), 2014

RM	% sub/rec	Sistemas
B. Horizonte	6,4	Tren
Brasília	37,5	Metro
Buenos Aires	239,8	Metro, tren, ómnibus
Caracas	117,6	Metro
Cd. México	14,4	Metro
Montevideo	31,2	Ómnibus
Panamá	4,5	Metro, ómnibus
Porto Alegre	4,5	Tren
Quito	12,7	Ómnibus
Recife	31,8	Tren
Rosario	44,0	Ómnibus
Santiago	41,4	Metro, Ómnibus
São Paulo	29,9	Tren, metro, ómnibus

Subsidio total de las 29 AM
29% (USD 6.4 mil millones)

Sistema	USD mil millones
Ómnibus	3.9 (SP/STG/BA)
Rieles	2.5 (BA/CAR/SP)

Características actuales y posibilidades de financiamiento

Contexto : Tensión permanente entre

Utopía liberal

Recibes por lo que pagas

“Eficiencia”

Utopía socialista

Recibes por lo que necesitas

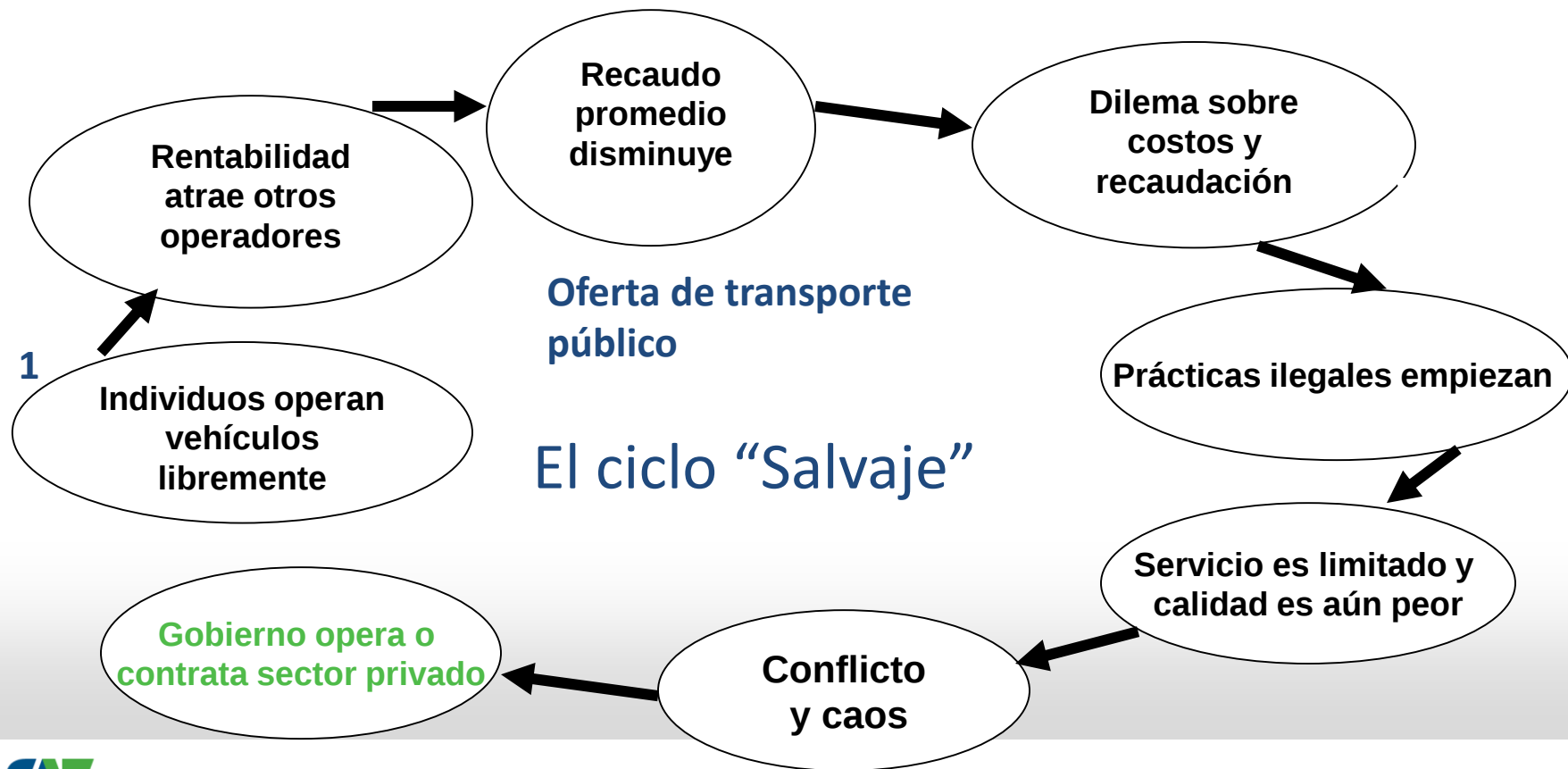
“Equidad”

Decisiones Críticas

Q1: El Transporte Público es
un servicio publico? o un tema de mercado?

Q2: Los Subsidios son
una inversión/? o desperdicio de dinero ?

Q3: “Small is beautiful” o es un problema?
Circuitos económicos y sus efectos



Organización de los sistemas de ómnibus, 2014

Clase de organización	Sistemas
Empresa privada	16
Empresa Privada/Pública	2
Cooperativas y sindicatos	1
Autónomos	1
Empresa privada/cooperativa	3
Empresa pública	3
Pública/mixta/privada	1
Cooperativas y sindicatos	1
Empresa privada/cooperativas	1

Hay mucha informalidad y distintos tipos de organización

El costo de la oferta de transporte público

Niveles de tarifa y clase de sistema

Clase	USD/viaje ¹	Características
Informal/atomizado	0.30	Reglas de mercado/baja calidad (Ciclo “salvaje”)
Contratado	0.50	Vehículos mejores/seguridad
Contratado/integrado	0.80	+ integración/control electrónico
BRT (completo)	1.00	+ infraestructura/pre-pago
Metro	1.20	

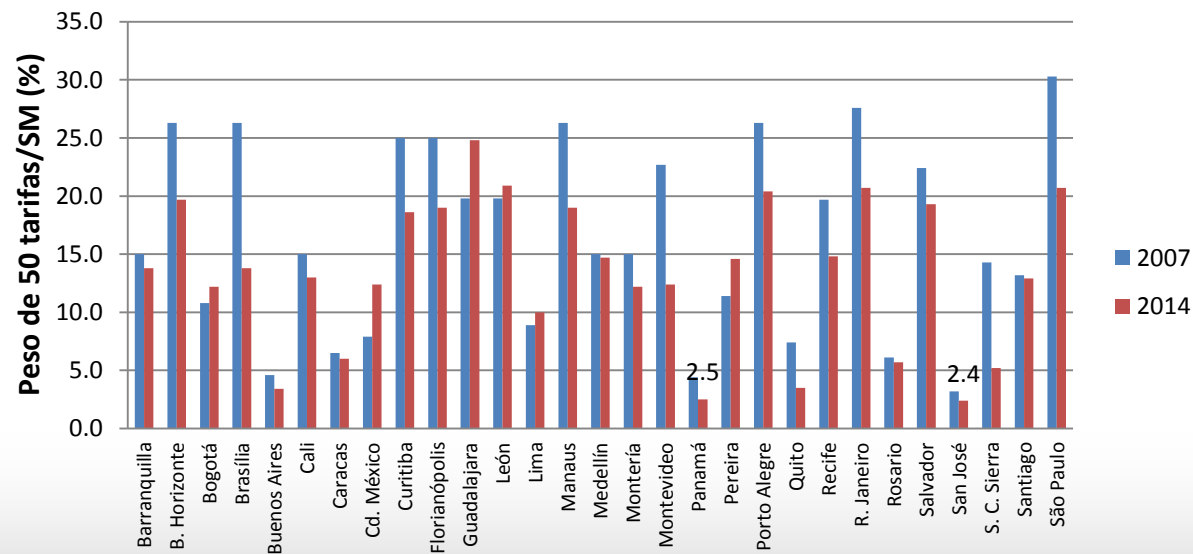
1: Promedio, con variación de +- 15%

Cómo salir del ciclo salvaje de forma sustentable?

Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos

Peso de 50 tarifas de ómnibus sobre el salario mínimo, 2007-2014



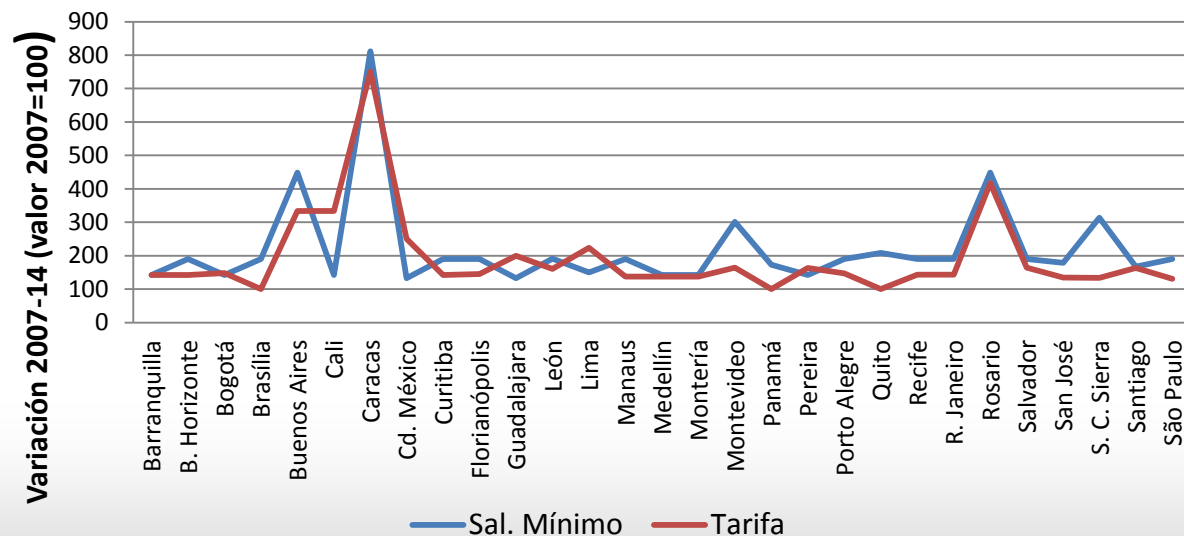
Mínimo 2014 < 3% (SJ/PN)
Máximo 2014 > 18% (Brasil)

Nota: Vale-transporte en Brasil limita gasto a 6% del salario del empleado (formal)

Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos

Variación del salario mínimo y de la tarifa del ómnibus estándar, 2007-14



Existe “control”
sobre las tarifas

“No tenemos plata”: Verdad?

No: América Latina tiene los recursos necesarios

Financiación

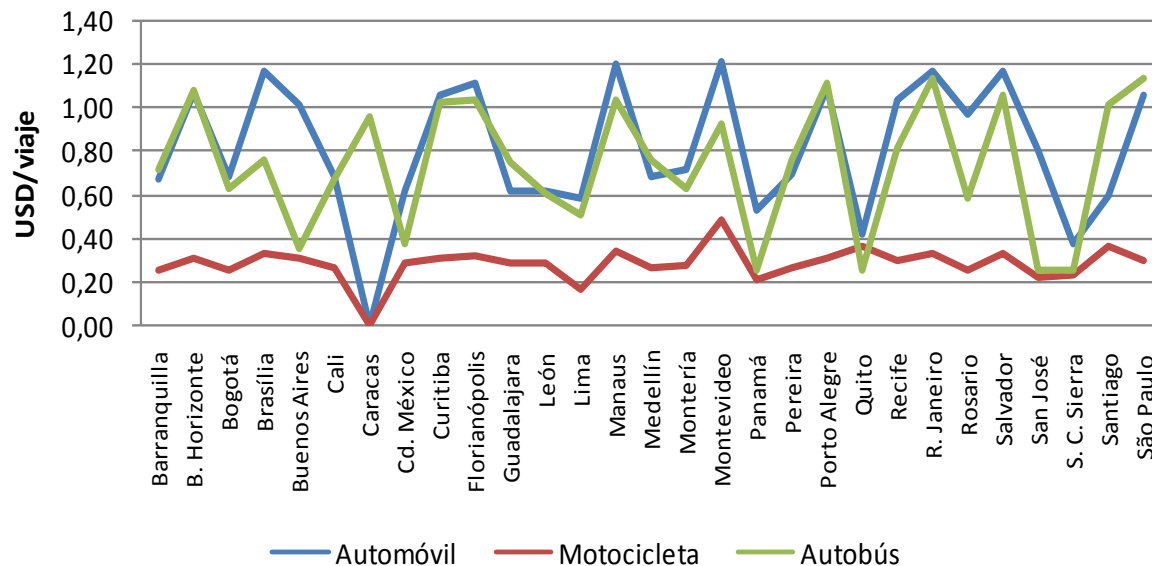
Grande parte está escondida, en subsidios indirectos para el uso del automóvil

- Construcción/mantenimiento de vías
- Estacionamiento gratuito en vías públicas
- No son cobrados costos sociales y ambientales

Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos

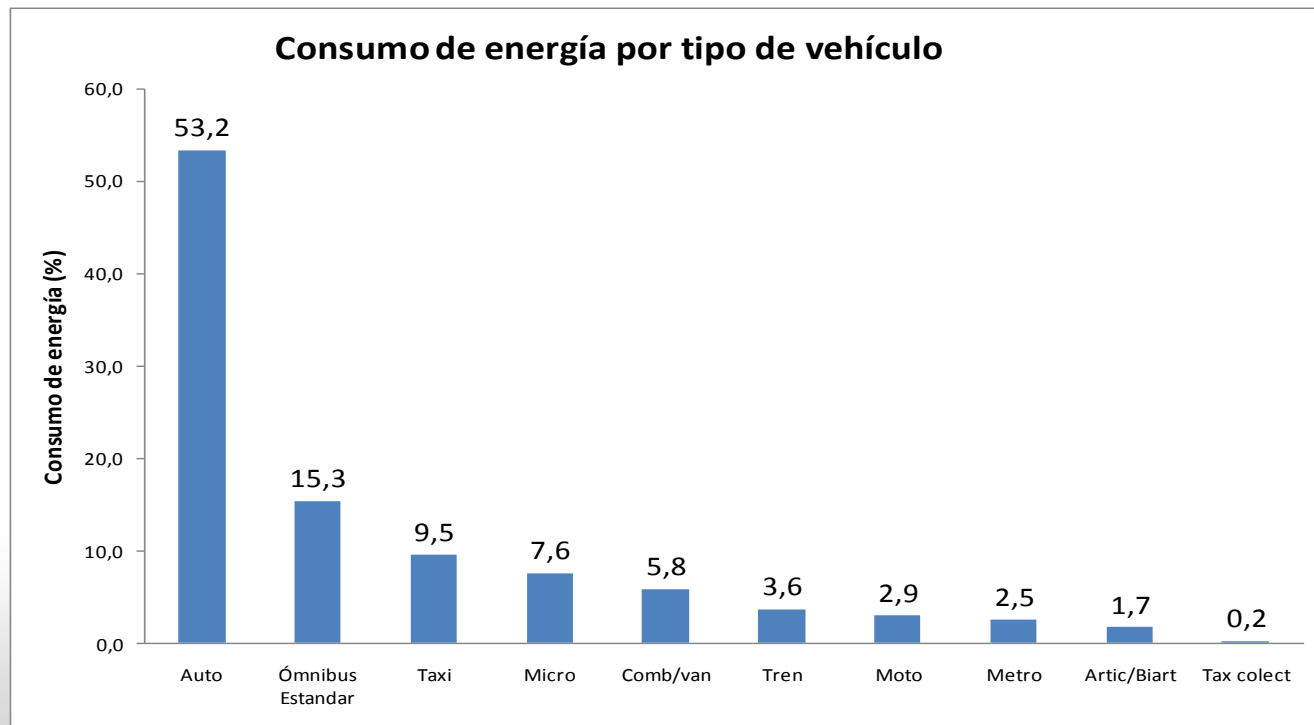
Costo directo de viaje de 7 km



Ciudad	Costo auto/bus
S. Paulo	1
Europa	5 a 6

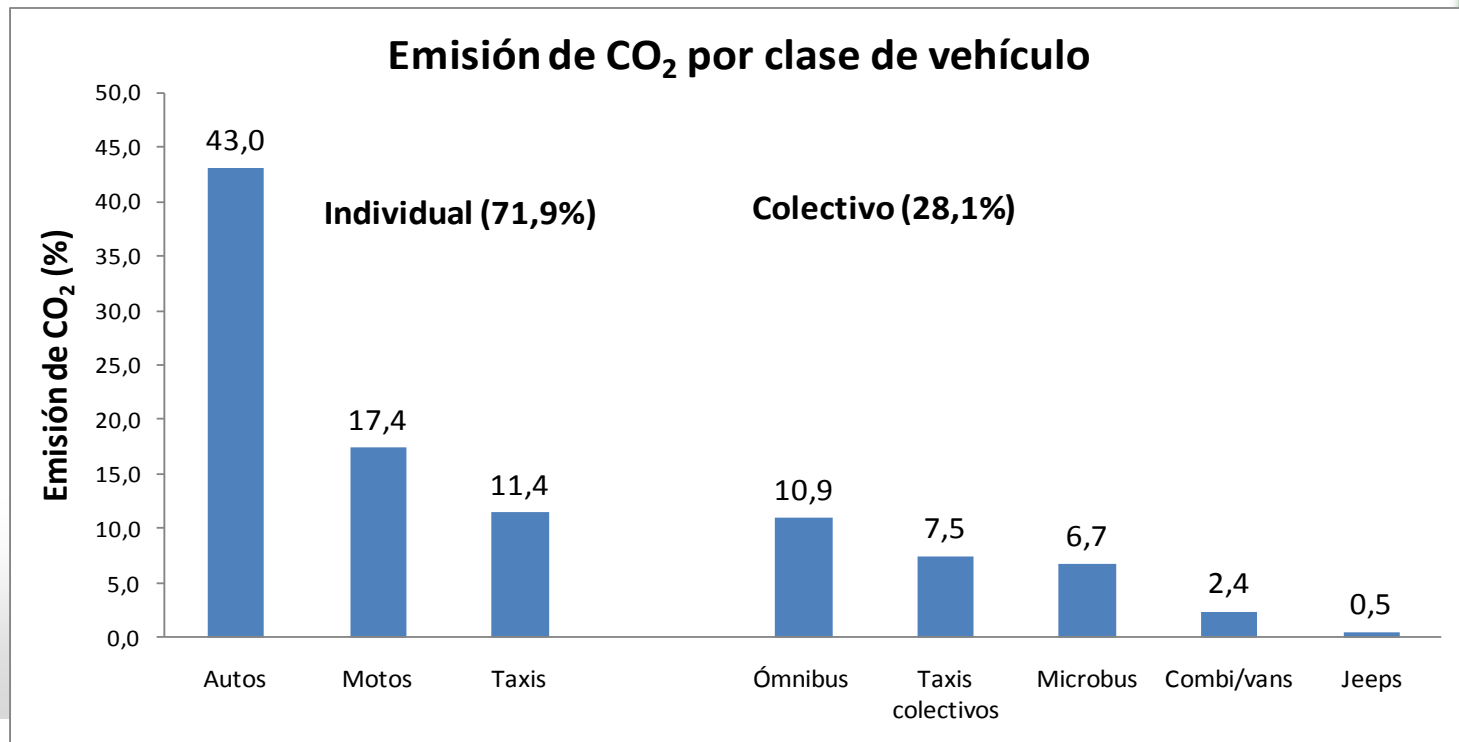
Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos



Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos



Subsidios a la movilidad, Brasil, 2010 (compra y uso)

Modo	USD billones/año	Parte (%)
Autos/Motocicletas	7.1 a 8.5	85
Taxis	0.14	2
Transporte Público	1.1 a 1.2	13
Total	8.3 a 8.8	100

Automóvil

Estructural

Cambiar el criterio de construcción, expansión y uso de vías
Sin subsidios para comprar, licenciar o usar vehículos

Operational

Restricciones al parqueo: menos espacios + más caros
Peaje urbano (grandes ciudades)
Pico y placa (ejemplo: 2 placas por día)
Programas para compartir vehículos

Movilidad urbana en América Latina y financiación del transporte público

Eduardo A. Vasconcellos

