



Cal y Mayor y Asociados

440 035 Screening de proyectos

Contiene el proceso de screening de los proyectos y conformación de los escenarios

Datos del documento

Nombre	440 035 Screening de proyectos
Descripción	Contiene el proceso de screening de los proyectos y conformación de los escenarios

Información de versiones

Versión	Fecha	Hora	Generó	Descripción de los cambios
1.00	29/07/2015	9:00:00 a. m.	CYM	Versión inicial

Indice

Hoja	Descripción
Proyectos en cartera	Listado de proyectos en cartera
Evaluación Acciones	Screening de los proyectos

Campos de BD_Rutas_PIMUS

CAMPO	Descripción
Código	Código de proyectos
Acciones Individuales	Nombre del proyecto
Especificaciones	Especificación del proyecto
¿En proceso? (Sí o No)	Indica si esta en proceso de construcción
Costo de Construcción (E-5)	Valor del indicador
Costo de Mantenimiento (E-5)	Valor del indicador
Restricciones Ambientales (E-5)	Valor del indicador
Factibilidad Legal (E-5)	Valor del indicador
Estructura Regional (E-5)	Valor del indicador
Accesibilidad y Equidad (E-5)	Valor del indicador
Congestión (E-5)	Valor del indicador
Trafico Inducido (E-5)	Valor del indicador
Calificación	Valor del indicador
Restricción	Indica si existe restricción
Modelable?	Indica si es modelable
Red Vial Centro Asociado a TP	Indica si pertenece a la red vial del centro
Rev Vial Basica	Indica si esta asociado al transporte público
Red Vial Demanda	Indica si pertenece a la red vial básica
No incluir	Indica si pertenece a la red vial por demanda
Escenario Base	Indica si el proyecto se considera o no
Requerido	Indica proyectos en E0
Horizonte Implementación	Indica si se requiere o no en el escenario
	Indica año de implementación en escenario

Tipos de proyectos

CR	Cruce o intersección vial
UVM	Vía a mejorar
UVN	Vía nueva
GD	Gestión de la demanda
TPM	Proyecto de transporte masivo (Metro)
TPU	Proyecto de transporte público en buses

Definición escenarios

Escenario Base	Corresponde a los proyectos viales en curso y el sistema de transporte con su implementación mínima: líneas 1 y 2, y MetroBus actual
Escenario 1	Se invierte al interior de la ciudad con aquellos proyectos que solucionen los problemas de estructura vial en la zona consolidada. No se invierte en vialidad hacia la periferia. Se invierte en transporte público de acuerdo SITP
Escenario 2	Se invierte exclusivamente en transporte público según el plan del SITP Solo se implementan en vialidades transversales cuando el sistema lo requiera exclusivamente con capacidad para transporte público
Escenario 3	Implementación mínima de transporte público: líneas 1 y 2, y MetroBus actual Se invierte en todos los proyectos viales identificados

Código	Acciones Individuales	Condición actual	Mejoramiento
CR-01	Conexión Carretera Panamericana x Costanera Oeste		A desnivel
CR-02	Conexión Costanera Centro x Carretera Playa Leona		A desnivel
CR-03	Conexión Carretera al vertedero La Chorrera x Costanera Centro		A desnivel
CR-04	Conexión Carretera Puerto Caimito x Costanera		A desnivel
CR-05	Conexión Costanera Este x Carretera Vacamonte		A desnivel
CR-06	Conexión Carretera Panamericana x Carretera Rio Congo Oeste		A desnivel
CR-07	Conexión Carretera Rio Congo Oeste x Carretera Rio Congo Centro		A desnivel
CR-08	Conexión Carretera Rio Congo x Carretera a Nuevo Emperador		A desnivel
CR-09	Conexión Carretera Rio Congo Este x Centenario x Via a Panamá Pacifico		A desnivel
CR-10	Conexión Carretera Panamericana x Via a Panamá Pacifico		A desnivel
CR-11	Cruce Via Brasil x Via España		A desnivel
CR-12	Cruce 12 de Octubre x Via España		A desnivel
CR-13	Cruce 12 de Octubre x Transistmica		A nivel
CR-14	Cruce 12 de Octubre x La Paz		A desnivel
CR-15	Cruce Cincuentenario x Costa del Este		A desnivel
CR-16	Cruce Cincuentenario x Chanis		A desnivel
CR-17	Cruce Transistmica - Libramiento Norte		A desnivel
CR-18	Cruce Libramiento Norte x Autopista		A desnivel
CR-19	Cruce Libramiento Norte x Centenario		A nivel
CR-20	Cruce Gaillard x Centenario		A desnivel
CR-21	Cruce Gaillard x Omar Torrijos		A nivel
CR-22	Cruce Albrook (El Frijol)		A desnivel
CR-23	Acceso a Montemar		A nivel
CR-24	Conexión Corredor Norte en Green Valley		A nivel
CR-25	Conexión Corredor Norte en Brisas del Golf		A desnivel
CR-26	Conexión Villa Lucre		A desnivel
CR-27	Cruce Brisas del Golf		A desnivel
CR-28	Modificación Cruce Zarate Calle 130		A desnivel
CR-29	Modificación Cruce Cerro Viento		A desnivel
CR-30	Modificación Conexión Corredor Sur Llano Bonito		A desnivel
CR-31	Conexión Corredor Norte x Villalobos		A desnivel
CR-32	Conexión Corredor Norte x Rana de Oro		A desnivel
CR-33	Conexión Carretera Panamericana x Corredor Norte		A desnivel
CR-34	Conexión Carretera Panamericana x La Doña		A desnivel
CR-35	Cruce San Miguelito		A desnivel
CR-36	Conexión Ciudad del Norte-Chivo Chivo		A desnivel
CR-37	Conexión Ciudad del Norte-Corredor Norte		A desnivel
CR-38	Cruce Tumba Muerto - Av. La Amistad (calle 74)		A desnivel
CR-39	Cruce Tumba Muerto - Miguel Brostella (calle 71)		A nivel
UVM-01a	Ampliación de la carretera a Río Congo entre avenida Central de la Chorrera y la vía Hato Montaña	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido, entre La Chorrera y Hato Montaña (6km)
UVM-01b	Ampliación de la carretera a Río Congo entre la vía Hato Montaña y la carretera Nuevo Emperador	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido, entre Hato Montaña y Río Congo (10 km)
UVM-02	Ampliación Panamericana entre Arraiján y Puente las Americas	Dos carriles por sentido	Ampliación a 4 carriles por sentido, más carril reversible para uso de vehículos con alta ocupación
UVM-03	Ampliación Carretera Playa Leona	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.
UVM-04	Ampliación Circunvalación sur La Chorrera	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido, entre La Chorrera y Hato Montaña
UVM-05	Ampliación Carretera al Vertedero de La Chorrera	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.
UVM-06a	Ampliación Carretera Puerto Caimito de avenida Central hasta Circunvalación	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido, entre CPA y Circunvalación (2.5 km).
UVM-06b	Ampliación Carretera Puerto Caimito, entre Circunvalación y Puerto Caimito	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido, entre Circunvalación y Puerto Caimito.
UVM-07	Carretera Hato Montaña	Incompleta	Serán construidas por el desarrollo privado como vía pública de 2 carriles por sentido con isleta central
UVM-08	Carretera Las Villas	Incompleta	Serán construidas por el desarrollo privado como vía pública de 2 carriles por sentido, con isleta central
UVM-09a	Ampliación Carretera Chapala (San Bernardino) entre CPA e intersección Carretera Chapala (Nueva Arraiján)	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido
UVM-09b	Ampliación Carretera Chapala (San Bernardino) entre intersección Carretera Chapala (Nueva Arraiján) y Carretera Nuevo Emperador	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido
UVM-09c	Ampliación Carretera Chapala (Nueva Arraiján) entre CPA e intersección Carretera Chapala (San Bernardino)	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido
UVM-10a	Ampliación Carretera a Nuevo Emperador entre CPA y Carretera Chapala	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido
UVM-10b	Ampliación Carretera a Nuevo Emperador entre Carretera Chapala y Nuevo Emperador	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido
UVM-11	Ampliación Carretera a Vacamonte	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido
UVM-12	Mejoramiento Eusebio A. Morales - Calle 54	2 carriles en sentido único, con estacionamiento en vía o en acera	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-13	Mejoramiento Via Argentina	Un carril por sentido, con estacionamiento en vía o en acera	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-14	Mejoramiento Via Brasil	Dos carriles por sentido, con estacionamiento en vía o en acera en algunos tramos	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-16	Mejoramiento 12 de Octubre - La Paz	Dos carriles por sentido	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-17	Mejoramiento Via Patacon	Dos carriles por sentido, sin carril de sobrepaso de vehículos pesados en pendientes	Construcción de túnel para paso inferior de flujos rectos
UVM-18	Mejoramiento Calle 100 - Monte Oscuro	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido
UVM-19	Mejoramiento Cincuentenario entre Domingo Diaz y Via España	Dos carriles por sentido, sin bahías de giro izquierdo	Redistribución del ancho de la calzada con demarcación horizontal para mantener 2 carriles por sentido y generar bahías de giro izquierdo
UVM-20	Mejoramiento Carretera A Chivo Chivo	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.
UVM-21	Mejoramiento Omar Torrijos entre Cárdenas y camino a Patacón	1 carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.
UVM-22	Acceso al Cuarto Puente, Mejoramiento La Boca y Cruce Albrook por Cuarto Puente	2 carriles por sentido, con cruces semaforizados 1 carril por sentido, con ampliación ya licitada pasa a 2 carriles por sentido, con drenaje abierto	Viaducto que comunique Cuarto Puente con Puentes del Corredor Norte y Terminal Se mantiene lo licitado
UVM-23	Ampliación Carretera Pedregal - Gonzalillo, desde Villalobos	1 carril por sentido	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-24	Mejoramiento Villa Zaita - San Isidro	1 carril por sentido	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-25	Mejoramiento Torrijos Carter - Los Andes	1 carril por sentido	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-26	Mejoramiento Calle P - Moya	1 carril por sentido	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-27	Mejoramiento Calle L - Circunvalación San Miguelito	1 carril por sentido	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-28	Mejoramiento Circunvalación San Miguelito	1 carril por sentido	Acupuntura urbana en intersecciones conflictivas
UVM-29	Carril preferencial Tumba Muerto, entre Cervecería y San Miguelito	2 carriles por sentido, con drenaje abierto, parcialmente sin aceras	Ampliación de un carril por sentido para el transporte público compartido con bicicleta, aceras
UVM-29b	Av. Domingo Diaz (Cruce del Parador –Cruce de San Miguelito)		
UVM-30A	Carril preferencial Via España desde Cincuentario - Vía Porras	2 carriles por sentido, sin bahías de giro izquierdo	Ampliación de un carril por sentido para el transporte público compartido con bicicleta, más isleta central para habilitar bahías de giro izquierdo
UVM-30B	Carril preferencial Via España desde Vía Porras a Martín Sosa		
UVM-30c	Av. José A. Arango (Vía Cincuentenario – Entrada de Llano Bonito)	4 carriles en sentido hacia el centro	Demarcación de carril preferencial lado derecho y de contraflujo
UVM-30c	Av. José A. Arango (Entrada de Llano Bonito – Cruce del Parador)		
UVM-31	Carril exclusivo Avenida Central entre Martin Sosa y Plaza 5 de Mayo	3 carriles por sentido al centro, con drenaje abierto, parcialmente sin aceras	Demarcación de carril preferencial lado derecho
UVM-32	Carril preferencial Avenida Balboa entre Multicentro y 3 de Noviembre	2 carriles por sentido, con drenaje abierto, parcialmente sin aceras	Demarcación de carril preferencial lado derecho
UVM-33	Carril preferencial Avenida Justo Arosemena entre 5 de Mayo y Calle 42	4 carriles de circulación en sentido hacia las afueras, estacionamiento en vía de lado izquierdo 1 carril por sentido, con ampliación ya licitada pasa a 2 carriles por sentido, con drenaje abierto	Demarcación de carril preferencial lado derecho Construcción de aceras
UVM-35	Mejora Carretera Villalobos - Corredor Norte	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.
UVM-36	Ampliación Carretera Rana de Oro - Corredor Norte	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.

Código	Acciones Individuales	Condición actual	Mejoramiento
UVM-37	Ampliación Jose Agustín Arango desde Panamericana hasta Cruce con Calle Cabuya	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.
UVM-38	Ampliación Calle Marcos A. Gelabert	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.
UVM-39	Ampliación Calle a Cabuya	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.
UVM-40	Ampliación Calle a Cerro Azul	Un carril por sentido	Ampliación a 2 carriles por sentido.
UVM-41	Mejoramiento Carretera Panamericana - Las Garzas	1 carril por sentido	Construcción de aceras y sendero ciclista fuera de la vía y rehabilitación de la vía
UVM-42	Carril preferencial Transistmica desde San Miguelito a Cervecería	2 carriles por sentido	Ampliación de un carril por sentido para el transporte público compartido con bicicleta, más isleta central para habilitar bahías de giro izquierdo
UVM-42b	Vía Transistmica (Cruce de San Miguelito-Los Andes)		
UVM-43	Carril reversible de alta ocupacion en Ave. de los Mártires		
UVN-01	Costanera centro		Dos carriles por sentido
UVN-02	Costanera oeste		Dos carriles por sentido
UVN-03	Costanera este		Dos carriles por sentido
UVN-04	Carretera Río Congo oeste		Dos carriles por sentido
UVN-05	Carretera Río Congo este		Dos carriles por sentido
UVN-06	Conexión Panamá Pacífico - Vía Centenario		Dos carriles por sentido
UVN-07	Carretera Transistmica - Autopista		Dos carriles por sentido
UVN-08	Carretera Autopista - Nudo Clayton		Dos carriles por sentido
UVN-10	Cuarto Puente Vehicular		Tres carriles por sentido
UVN-11	Vía Ciudad del Norte - Los Andes		Dos carriles por sentido
UVN-12	Puente Río Matanzillo		Un carril por sentido
UVN-13	Conexión Villa Lucre - Brisas del Golf		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-14	Conexión Villa Lucre - El Crisol		Un carril por sentido
UVN-15	Conexión Brisas del Golf - Green Valley		Construidas con dos carriles por sentido
UVN-16	Acceso Montemar		Construidas con dos carriles por sentido
UVN-17	Conexión Zarate Calle 130 entre Domingo Diaz y Jose Agustin Arango		Dos carriles por sentido, dentro de servidumbre fluvial
UVN-18	Conexión entre Cerro Viento y Santa María		En construcción por el desarrollo privado, como vía pública de 2 carriles por sentido
UVN-19	Extensión Corredor Norte entre Brisas del Golf y Carretera Panamericana		Construida con dos carriles por sentido
UVN-20	Conexión Corredor Sur a Panatropolis		Será construidas por el desarrollo privado como vía pública de 2 carriles por sentido, con isleta central
UVN-21	Túnel entre Calle Aeropuerto y Panatropolis		Dos carriles por sentido
UVN-22	Malla Vial al Este del Aeropuerto (Por definir, radial alrededor de las Mañanitas y el Aeropuerto)		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-23	Conexión Corredor Sur y T2 Aeropuerto		Construida por el Aeropuerto de Tocumen, dos carriles por sentido
UVN-24	Conexión entre Marcos A. Gelabert y Cabuya		Dos carriles por sentido
UVN-25	Conexión entre carretera a Cerro Azul y Cabuya		Dos carriles por sentido
UVN-26	Vía longitudinal desde Tocumen hasta centro		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-27	Conexión Gaillard - Centenario (alternativa a Ciudad Hospitalaria)		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-28	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-29	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-30	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-31	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-32	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-33	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-34	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-35	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-36	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-37	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-38	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-39	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central
UVN-40	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		Dos carriles por sentido, con isleta central

Código	Acciones Individuales	¿En proceso? (Si o No)	Ponderación	12%	12%	12%	12%	13%	13%	13%	13%	Calificación	Restricción
			Costo de Construcción (0-5)	Costo de Mantenimiento (0-5)	Restricciones Ambientales (0-5)	Factibilidad Legal (0-5)	Estructura Regional (0-5)	Accesibilidad y Equidad (0-5)	Congestión (0-5)	Trafico Inducido (0-5)			
			Costo comparativo entre las alternativas del mismo tema y facilidad para la adquisición de fondos. (0=Costo prohibitivo - 1=poco ventajoso - 5=Muy ventajoso)	Costo comparativo entre las alternativas del mismo tema y facilidad para la adquisición de fondos. (0=Costo prohibitivo - 1=poco ventajoso - 5=Muy ventajoso)	Se trata de zonas protegidas o no? Se requiere de permisos especiales para construcción? Se ha avanzado en el proceso requerido? (0=Imposible de realizar, 1=altas restricciones 5= bajas restricciones)	Hay normatividad sobre el tema? Es necesario emitir algún reglamento o ley que para regulación? Se requiere derecho de vía? (0=Legalmente nos es posible el proyecto, 1=Baja factibilidad, 5=Alta factibilidad)	Contribución a la estructura urbana o regional. (0=detrimento de la estructura, 1= poca contribución, 5=alta contribución)	Impulso a la accesibilidad a oportunidades y actividades de forma equitativa, o en beneficio de los menos favorecidos. (0=disminución de la accesibilidad o aumento de las diferencias de accesibilidad, 1=poco efecto, 5=alto efecto)	Efecto en la congestión, considerando cambio modal. (0=efecto negativo en la congestión y/o nula mitigación por medio de transporte público, 1=importantes efectos negativos, 5=importantes efectos positivos)	Potencial para inducir tráfico. (aumento de distancias de viaje, aumento de viajes, aumento de veh.km, etc.) (1=Alto potencial para desarrollar tráfico inducido, 5=Baja posibilidad de desarrollar tráfico inducido)			
TPM-01	Línea 2 y estaciones desde San Miguelito hasta Nuevo Tocumen	Si	1	3	5	5	4	4	5	3	3.8	CONS	
TPM-02	Línea 2 y estaciones desde Nuevo Tocumen hasta Felipe	No	3	3	5	5	2	4	5	2	3.6	OK	
TPM-03	Línea 2 y estaciones desde San Miguelito hasta Hotel Miramar	No	1	3	5	5	5	4	5	4	4.0	OK	
TPM-04	Línea 3	No	1	3	3	4	4	5	5	3	3.5	OK	
TPM-07	Línea 4 y estaciones entre Albrook y Rana de Oro	No	1	3	5	3	3	4	5	3	3.4	OK	
TPM-08	Tranvía entre Miramar y San Felipe	No	3	3	5	3	3	3	5	5	3.8	OK	
TPM-09	Teleferico San Miguelito	No	3	2	5	2	5	5	5	5	4.0	OK	
TPU-01	Rutas, paradas y centros de transferencia Cuenca Norte	No	4	5	5	5	4	5	3	5	4.5	OK	
TPU-02	Rutas, paradas y centros de transferencia Cuenca Este	No	4	5	5	5	4	5	3	5	4.5	OK	
TPU-03	Rutas, paradas y centros de transferencia Cuenca Oeste sin Línea 3 (Chorrera)	No	4	5	5	5	3	5	3	5	4.4	OK	
TPU-04	Rutas circulares y transversales no asociadas con cuencas	No	4	5	5	5	4	5	3	5	4.5	OK	
UVN-01	Costanera centro	No	4	4	4	4	4	2	4	1	3.4	OK	
UVN-02	Costanera oeste	No	3	3	4	4	4	2	4	1	3.1	OK	
UVN-03	Costanera este	No	1	1	3	4	2	2	4	1	2.3	OK	
UVN-04	Carretera Río Congo oeste	No	4	4	4	3	4	2	5	1	3.4	OK	
UVN-05	Carretera Río Congo este	No	4	4	1	4	2	2	5	1	2.9	OK	
UVN-06	Conexión Panamá Pacífico - Vía Centenario	No	4	2	4	5	4	1	4	3	3.4	OK	
UVN-07	Carretera Transistmica - Autopista	No	5	5	1	2	4	1	4	2	3.0	OK	
UVN-08	Carretera Autopista - Nodo Clayton	No	5	5	1	2	4	1	4	2	3.0	OK	
UVN-09	Carretera Gaillard - Centenario	Si	4	4	2	5	3	2	5	1	3.2	CONS	
UVN-10	Cuarto Puente Vehicular	No	5	5	4	3	2	2	5	1	3.3	OK	
UVN-11	Vía Ciudad del Norte - Los Andes	No	5	5	5	2	3	2	3	2	3.3	OK	
UVN-12	Puente Río Matanzillo	No	5	5	5	2	3	3	3	2	3.5	OK	
UVN-13	Conexión Villa Lucre - Brisas del Golf	No	5	5	5	2	3	1	3	2	3.2	OK	
UVN-14	Conexión Villa Lucre - El Crisol	No	5	5	5	2	2	1	3	2	3.1	OK	
UVN-15	Conexión Brisas del Golf - Green Valley	Si	5	5	4	5	2	1	3	2	3.3	CONS	
UVN-16	Acceso Montemar	Si	4	4	4	5	2	1	3	2	3.1	CONS	
UVN-17	Conexión Zarate Calle 130 entre Domingo Díaz y Jose Agustín Arango	No	5	5	5	4	5	3	3	2	4.0	OK	
UVN-18	Conexión entre Cerro Viento y Santa María	No	5	5	5	3	5	3	3	2	3.9	OK	
UVN-19	Extensión Corredor Norte entre Brisas del Golf y Carretera Panamericana	Si	4	4	4	5	2	1	5	1	3.2	CONS	
UVN-20	Conexión Corredor Sur a Panatropolis	No	5	5	4	5	1	1	3	1	3.1	OK	
UVN-21	Túnel entre Calle Aeropuerto y Panatropolis	No	5	5	5	4	3	1	3	1	3.3	OK	
UVN-22	Malla Vial al Este del Aeropuerto (Por definir, radial alrededor de las Mañanitas y el Aeropuerto)	No	5	5	3	3	1	2	3	1	2.8	OK	
UVN-23	Conexión Corredor Sur y T2 Aeropuerto	Si	5	5	3	5	3	2	3	3	3.6	CONS	
UVN-24	Conexión entre Marcos A. Gelabert y Cabuya	No	5	5	5	4	2	2	3	3	3.6	OK	
UVN-25	Conexión entre carretera a Cerro Azul y Cabuya	No	3	3	5	4	2	2	3	3	3.1	OK	
UVN-26	Vía longitudinal desde Tocumen hasta centro	No	2	2	5	4	0	1	4	1	2.3	R	
UVN-27	Conexión Gaillard - Centenario (alternativa a Ciudad Hospitalaria)	No	4	4	1	4	1	2	3	1	2.5	OK	
CR-01	Conexión Carretera Panamericana x Costanera Oeste	No	2	2	5	5	3	2	4	1	3.0	OK	
CR-02	Conexión Costanera Centro x Carretera Playa Leona	No	3	3	5	4	3	2	4	1	3.1	OK	
CR-03	Conexión Carretera al vertedero La Chorrera x Costanera Centro	No	3	3	5	4	3	2	4	1	3.1	OK	
CR-04	Conexión Carretera Puerto Caimito x Costanera	No	2	2	5	4	3	2	4	1	2.9	OK	
CR-05	Conexión Costanera Este x Carretera Vacamonte	No	2	2	5	4	3	2	4	1	2.9	OK	
CR-06	Conexión Carretera Panamericana x Carretera Río Congo Oeste	No	2	2	5	5	3	2	5	1	3.1	OK	
CR-07	Conexión Carretera Río Congo Oeste x Carretera Río Congo Centro	No	2	2	5	4	3	2	5	1	3.0	OK	
CR-08	Conexión Carretera Río Congo x Carretera a Nuevo Emperador	No	3	3	3	3	3	2	5	1	2.9	OK	
CR-09	Conexión Carretera Río Congo Este x Centenario x Vía a Panamá Pacífico	No	2	2	3	5	3	2	5	1	2.9	OK	
CR-10	Conexión Carretera Panamericana x Vía a Panamá Pacífico	Si	2	2	3	5	3	2	4	2	2.9	CONS	
CR-11	Cruce Vía Brasil x Vía España	No	2	2	5	4	4	3	5	2	3.4	OK	
CR-12	Cruce 12 de Octubre x Vía España	No	2	2	5	4	4	3	5	2	3.4	OK	
CR-13	Cruce 12 de Octubre x Transistmica	No	2	2	5	4	4	3	5	2	3.4	OK	
CR-14	Cruce 12 de Octubre x La Paz	No	3	3	5	3	4	3	5	2	3.5	OK	
CR-15	Cruce Cincuentenario x Costa del Este	Si	3	3	5	5	4	3	5	2	3.7	CONS	
CR-16	Cruce Cincuentenario x Chanis	Si	3	3	5	5	4	3	5	2	3.7	CONS	
CR-17	Cruce Transistmica - Libramiento Norte	No	2	2	5	4	4	1	4	1	2.9	OK	
CR-18	Cruce Libramiento Norte x Autopista	No	2	2	5	4	4	1	4	2	3.0	OK	
CR-19	Cruce Libramiento Norte x Centenario	No	5	5	5	5	4	1	4	2	3.8	OK	
CR-20	Cruce Gaillard x Centenario	Si	3	3	5	5	4	2	5	1	3.5	CONS	
CR-21	Cruce Gaillard x Omar Torrijos	Si	4	4	5	5	4	2	5	1	3.7	CONS	
CR-22	Cruce Albrook (El Frijol)	No	2	2	5	4	4	3	5	1	3.3	OK	
CR-23	Acceso a Montemar	No	5	5	5	5	3	1	3	2	3.6	OK	
CR-24	Conexión Corredor Norte en Green Valley	No	4	4	5	5	3	1	3	2	3.3	OK	
CR-25	Conexión Corredor Norte en Brisas del Golf	No	2	2	5	3	3	1	3	2	2.9	OK	
CR-26	Conexión Villa Lucre	No	2	2	5	4	3	1	3	2	2.7	OK	
CR-27	Cruce Brisas del Golf	No	5	5	5	5	4	1	3	2	3.7	OK	
CR-28	Modificación Cruce Zarate Calle 130	No	3	3	5	4	4	3	4	2	3.5	OK	
CR-29	Modificación Cruce Cerro Viento	No	3	3	5	3	4	3	3	2	3.2	OK	
CR-30	Modificación Conexión Corredor Sur Llano Bonito	Si	3	3	5	5	4	1	4	2	3.4	CONS	
CR-31	Conexión Corredor Norte x Villalobos	Si	5	5	5	5	3	1	4	2	3.7	CONS	
CR-32	Conexión Corredor Norte x Rana de Oro	Si	5	5	5	5	3	1	4	2	3.7	CONS	
CR-33	Conexión Carretera Panamericana x Corredor Norte	Si	2	2	5	5	3	1	4	2	3.0	CONS	
CR-34	Conexión Carretera Panamericana x La Doña	No	3	3	5	4	3	2	5	2	3.4	OK	
CR-35	Cruce San Miguelito	No	3	3	5	4	4	3	5	2	3.6	OK	
CR-36	Conexión Ciudad del Norte-Chivo Chivo	No	5	5	5	5	3	1	4	2	3.7	CONS	
CR-37	Conexión Ciudad del Norte-Corredor Norte	No	5	5	5	5	3	1	4	2	3.7	CONS	
CR-38	Cruce Tumba Muerto - Av. La Amistad (calle 74)	No	5	5	5	5	3	1	4	2	3.7	CONS	
CR-39	Cruce Tumba Muerto - Miguel Brostella (calle 71)	No	5	5	5	5	3	1	4	2	3.7	CONS	
UVM-01	Carretera Río Congo centro (Dos secciones, hasta hato montaña UVM-07, y luego hasta nuevo e	No	1	1	5	4	3	2	5	1	2.8	OK	
UVM-02	Ampliación Panamericana entre Arraján y Puente las Americas	No	3	3	3	5	0	2	4	1	2.6	R	
UVM-03	Carretera Playa Leona	No	5	5	4	5	4	2	3	5	4.1	OK	
UVM-04	Circunvalación sur La Chorrera	No	4	4	4	4	3	2	4	3	3.5	OK	

											Calificación	Restricción	
Código	Acciones Individuales	¿En proceso? (Si o No)	Ponderación	12%	12%	12%	12%	13%	13%	13%	13%		100%
			Costo de Construcción (0-5)	Costo de Mantenimiento (0-5)	Restricciones Ambientales (0-5)	Factibilidad Legal (0-5)	Estructura Regional (0-5)	Accesibilidad y Equidad (0-5)	Congestión (0-5)	Trafico Inducido (0-5)			
			Costo comparativo entre las alternativas del mismo tema y facilidad para la adquisición de fondos. (0=Costo prohibitivo - 1=poco ventajoso - 5=Muy ventajoso)	Costo comparativo entre las alternativas del mismo tema y facilidad para la adquisición de fondos. (0=Costo prohibitivo - 1=poco ventajoso - 5=Muy ventajoso)	Se trata de zonas protegidas o no? Se requiere de permisos especiales para construcción? Se ha avanzado en el proceso requerido? (0=Imposible de realizar, 1=altas restricciones 5= bajas restricciones)	Hay normatividad sobre el tema? Es necesario emitir algún reglamento o ley que para regulación? Se requiere derecho de vía? (0=Legalmente nos es posible el proyecto, 1=Baja factibilidad, 5=Alta factibilidad)	Contribución a la estructura urbana o regional. (0=detrimento de la estructura, 1= poca contribución, 5=alta contribución)	Impulso a la accesibilidad a oportunidades y actividades de forma equitativa, o en beneficio de los menos favorecidos. (0=disminución de la accesibilidad o aumento de las diferencias de accesibilidad, 1=poco efecto, 5=alto efecto)	Efecto en la congestión, considerando cambio modal. (0=efecto negativo en la congestión y/o nula mitigación por medio de transporte público, 1=importantes efectos negativos, 5=importantes efectos positivos)	Potencial para inducir tráfico. (aumento de distancias de viaje, aumento de viajes, aumento de veh.km, etc.) (1=Alto potencial para desarrollar tráfico inducido, 5=Baja posibilidad de desarrollar tráfico inducido)			
UVM-05	Carretera al Vertedero de La Chorrera	No	5	5	4	5	4	2	3	5	4.1	OK	
UVM-06A	Carretera Puerto Caimito	No	4	4	4	4	4	2	4	2	3.5	OK	
UVM-06B	Carretera Puerto Caimito	No	4	4	4	4	4	2	4	2	3.5	OK	
UVM-07	Carretera Hato Montaña	No	4	4	4	3	4	2	4	2	3.4	OK	
UVM-08	Carretera Las Villas	No	5	5	4	3	4	2	4	2	3.6	OK	
UVM-09	Carretera Chapala	No	5	5	4	3	4	2	4	2	3.6	OK	
UVM-10	Carretera a Nuevo Emperador	No	4	4	3	3	3	2	4	2	3.1	OK	
UVM-11	Carretera a Vacamonte	No	5	5	4	3	4	2	4	2	3.6	OK	
UVM-12	Eusebio Morales - Calle 54	No	5	5	5	5	5	3	5	1	4.2	OK	
UVM-13	Mejoramiento Via Argentina	No	5	5	5	5	5	3	5	5	4.7	OK	
UVM-14	Mejoramiento Via Brasil	No	5	5	5	5	5	4	5	2	4.5	OK	
UVM-15	Habilitación transversal Parque Omar	No	5	5	3	4	5	3	4	4	4.1	OK	
UVM-16	Mejoramiento 12 de Octubre - La Paz	No	5	5	5	4	5	3	5	4	4.5	OK	
UVM-17	Mejoramiento Via Patacon	No	5	5	5	5	5	3	5	1	4.2	OK	
UVM-18	Mejoramiento Calle 100 - Monte Oscuro	No	4	4	5	3	5	3	5	2	3.9	OK	
UVM-19	Mejoramiento Cincuentenario entre Domingo Diaz y Via España	No	5	5	5	5	5	3	5	2	4.4	OK	
UVM-20	Mejoramiento Carretera A Chivo Chivo	No	3	3	5	3	4	3	5	1	3.4	OK	
UVM-21	Mejoramiento Omar Torrijos entre Cárdenas y Lago Camaron	No	3	3	5	5	3	2	5	1	3.4	OK	
UVM-22	Mejoramiento La Boca y Cruce Albroom	No	5	5	5	4	3	2	4	2	3.7	OK	
UVM-23	Mejoramiento Pedregal - Gonzalillo	Si	3	3	5	5	3	3	4	1	3.4	CONS	
UVM-24	Mejoramiento Villa Zaita - San Isidro	No	5	5	5	3	3	2	3	3	3.6	OK	
UVM-25	Mejoramiento Torrijos Carter - Los Andes	No	5	5	5	3	3	2	3	3	3.6	OK	
UVM-26	Mejoramiento Calle P - Moya	No	5	5	5	3	4	3	3	3	3.9	OK	
UVM-27	Mejoramiento Calle L - Circunvalación San Miguelito	No	5	5	5	3	4	3	3	3	3.9	OK	
UVM-28	Mejoramiento Circunvalación San Miguelito	No	5	5	5	3	4	3	3	3	3.9	OK	
UVM-29	Carril preferencial Tumba Muerto, entre Centenario y San Miguelito	No	5	5	5	5	5	5	4	2	4.5	OK	
UVM-30A	Carril preferencial Via España desde Cincuentanio - Via Porras	No	5	5	5	5	5	5	5	2	4.6	OK	
UVM-30B	Carril preferencial Via España desde Via Porras a Martín Sossa	No	5	5	5	5	5	5	5	2	4.6	OK	
UVM-31	Carril exclusivo Avenida Central entre Martín Sosa y Plaza 5 de Mayo	No	5	5	5	5	5	5	3	4	4.6	OK	
UVM-32	Carril preferencial Avenida Balboa entre Multicentro y 3 de Noviembre	No	5	5	5	5	5	5	2	5	4.6	OK	
UVM-33	Carril preferencial Avenida Justo Arosemena entre 5 de Mayo y Calle 42	No	5	5	5	5	5	5	3	5	4.7	OK	
UVM-34	Ampliación Amador	Si	5	5	5	5	1	1	3	1	3.2	CONS	
UVM-35	Mejora Carretera Villalobos - Corredor Norte	No	5	5	5	3	4	1	3	3	3.6	OK	
UVM-36	Mejora Carretera Rana de Oro - Corredor Norte	No	4	4	5	3	4	1	3	2	3.2	OK	
UVM-37	Mejoramiento Jose Agustín Arango desde Panamericana hasta Cruce con Calle Cabuya	No	5	5	5	4	2	2	3	2	3.5	OK	
UVM-38	Mejoramiento Calle Marcos A. Gelabert	No	5	5	5	3	2	2	3	3	3.5	OK	
UVM-39	Mejoramiento Calle a Cabuya	No	5	5	5	3	2	2	3	3	3.5	OK	
UVM-40	Mejoramiento Calle a Cerro Azul	No	5	5	5	3	2	2	3	4	3.6	OK	
UVM-41	Mejoramiento Carretera Panamericana - Las Garzas	No	4	4	5	3	2	2	3	4	3.4	OK	
UVM-42	Mejoramiento de la Transistmica desde San Miguelito al Centro con carril preferencial	No	4	4	5	3	3	3	4	3	3.6	OK	
UVM-43	Carril reversible de alta ocupacion		4	4	5	3	3	3	4	3	3.6	OK	
GD-01	DOT La Chorrera	No	3	5	5	3	5	5	2	3	3.9	OK	
GD-02	DOT Ciudad del Futuro	No	3	5	5	3	5	5	2	5	4.1	OK	
GD-03	DOT Arraijan Centro	No	5	5	5	4	4	3	3	5	4.2	OK	
GD-04	DOT 5 de Mayo	No	5	5	5	4	4	4	2	5	4.2	OK	
GD-05	DOT Exposicion	No	3	5	5	3	5	4	2	5	4.0	OK	
GD-06	DOT Parque Industrial Locería	No	5	5	5	4	4	3	3	5	4.2	OK	
GD-07	DOT Multicentro	No	5	5	5	4	4	4	2	5	4.2	OK	
GD-08	DOT FCordoba	No	5	5	5	4	4	3	2	5	4.1	OK	
GD-09	DOT Parque Industrial Los Angeles	No	5	5	5	4	4	4	2	5	4.2	OK	
GD-10	DOT Carcel de Mujeres	No	5	5	5	4	4	4	2	5	4.2	OK	
GD-11	DOT Rio Abajo	No	5	5	5	4	4	4	2	5	4.2	OK	
GD-12	DOT San Miguelito	No	4	5	5	3	5	4	2	5	4.0	OK	
GD-13	DOT Aeropuerto	No	4	5	5	3	5	4	2	5	4.0	OK	
GD-14	DOT Nuevo Tocumen	No	4	5	5	3	5	4	2	5	4.0	OK	
GD-15	La Chorrera	No	4	5	5	3	5	5	2	4	4.0	OK	
GD-16	Arraijan Centro	No	4	5	5	3	5	5	2	5	4.1	OK	
GD-17	Casco Viejo	No	4	5	5	3	5	5	2	3	3.9	OK	
GD-18	5 de Mayo	No	4	5	5	3	5	5	2	4	4.0	OK	
GD-19	La Exposicion	No	4	5	5	4	3	4	5	5	4.3	OK	
GD-20	Bella Vista	No	5	5	5	4	1	3	4	4	3.8	OK	
GD-21	Calle Uruguay	No	4	5	5	4	1	3	2	5	3.7	OK	
GD-22	Área Bancaria-Marbella	No	4	5	5	4	1	5	2	5	3.9	OK	
GD-23	Obarrio-Marbella	No	5	5	5	3	5	5	2	4	4.0	OK	
GD-24	El Cangrejo norte	No	5	5	5	3	5	5	2	4	4.0	OK	
GD-25	El Cangrejo sur	No	5	5	5	3	5	5	2	4	4.0	OK	
GD-26	El Carmen-Vista Hermosa	No	5	5	5	3	5	5	2	4	4.0	OK	
GD-27	San Miguelito	No	5	5	5	3	5	5	2	4	4.0	OK	