

Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

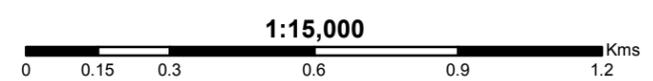
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



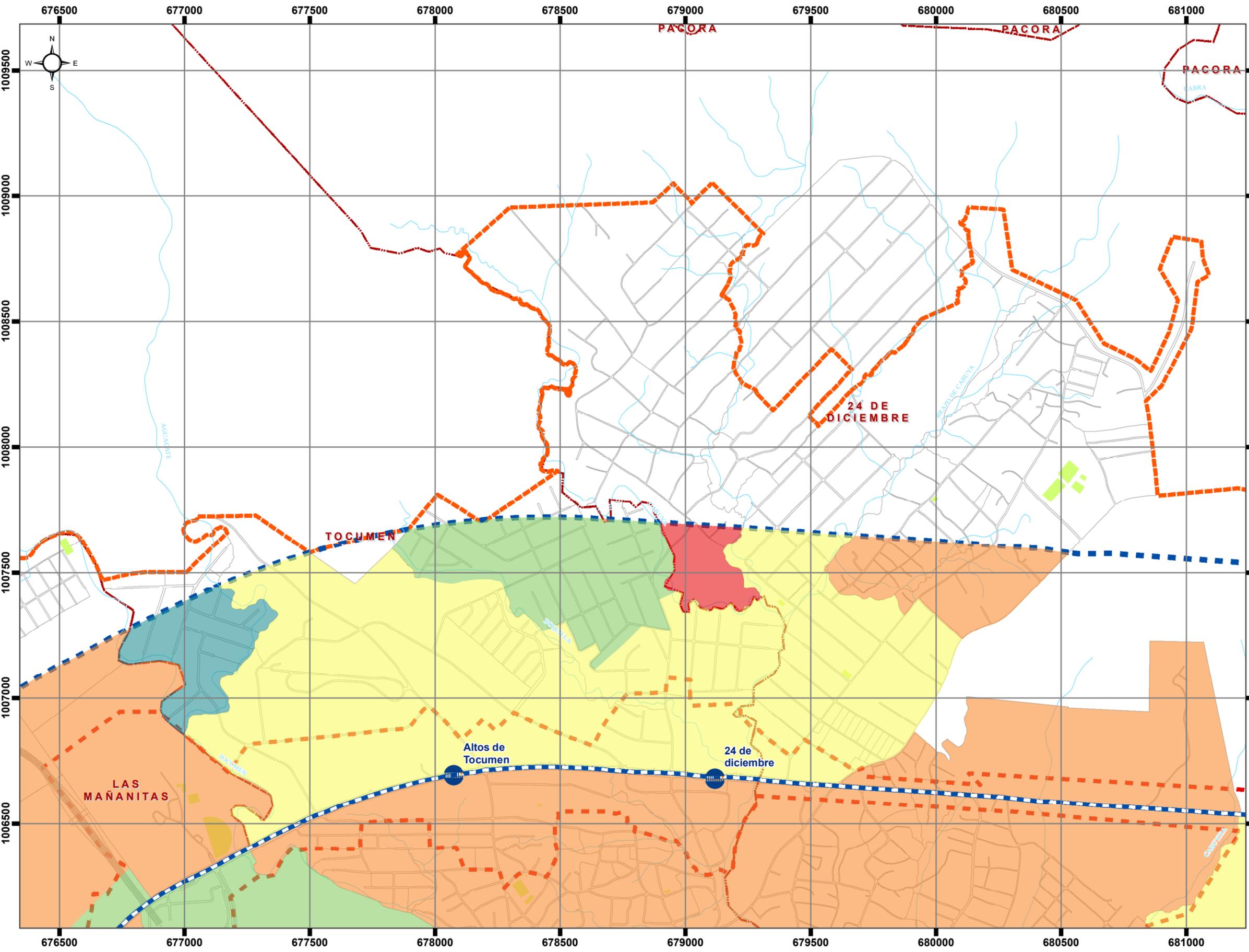
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Mapa 34 A3

Porcentaje de Hogares con Automóvil



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

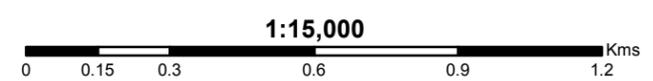
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



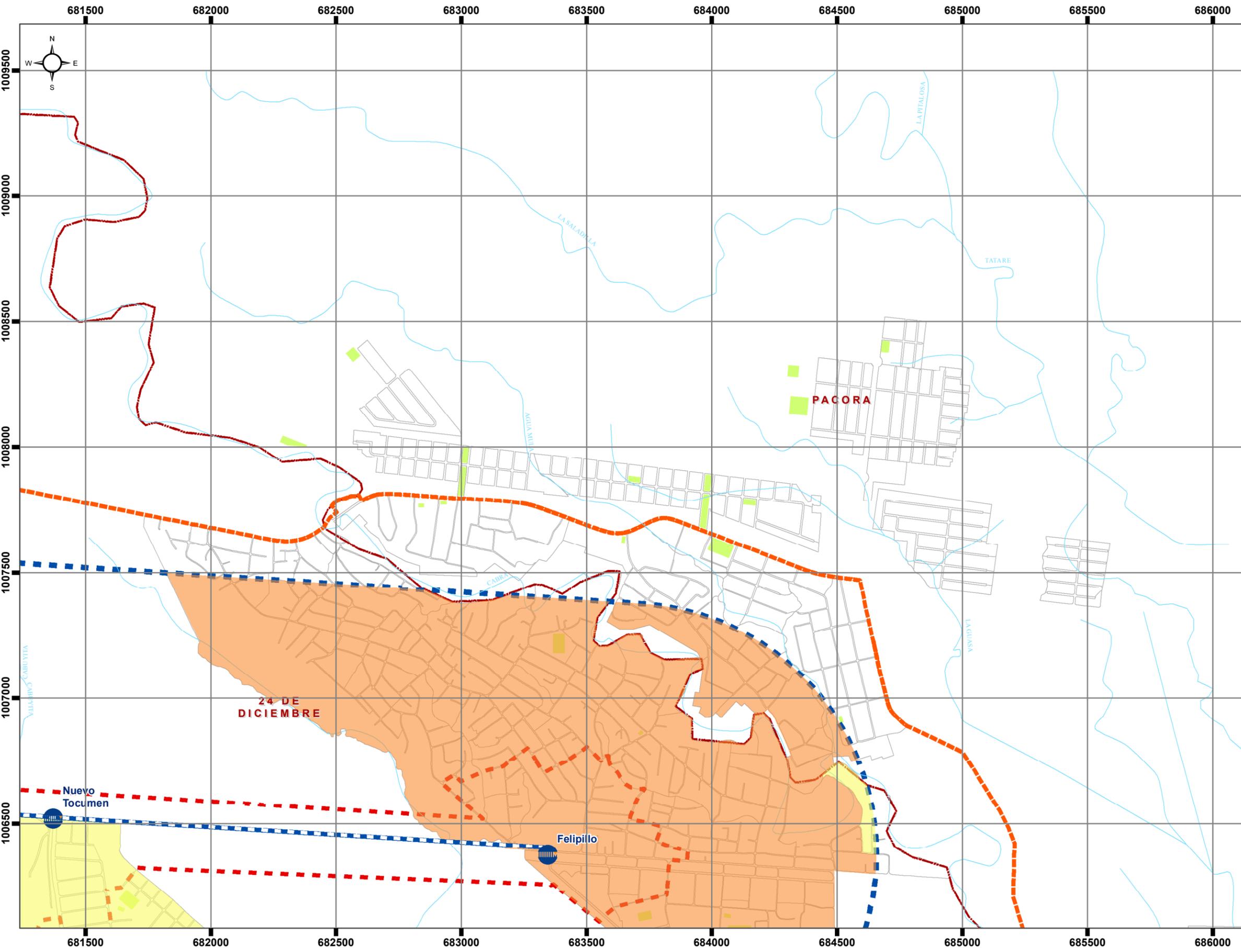
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Mapa 34 A4

Porcentaje de Hogares con Automóvil



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

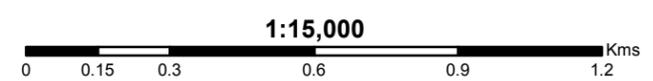
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

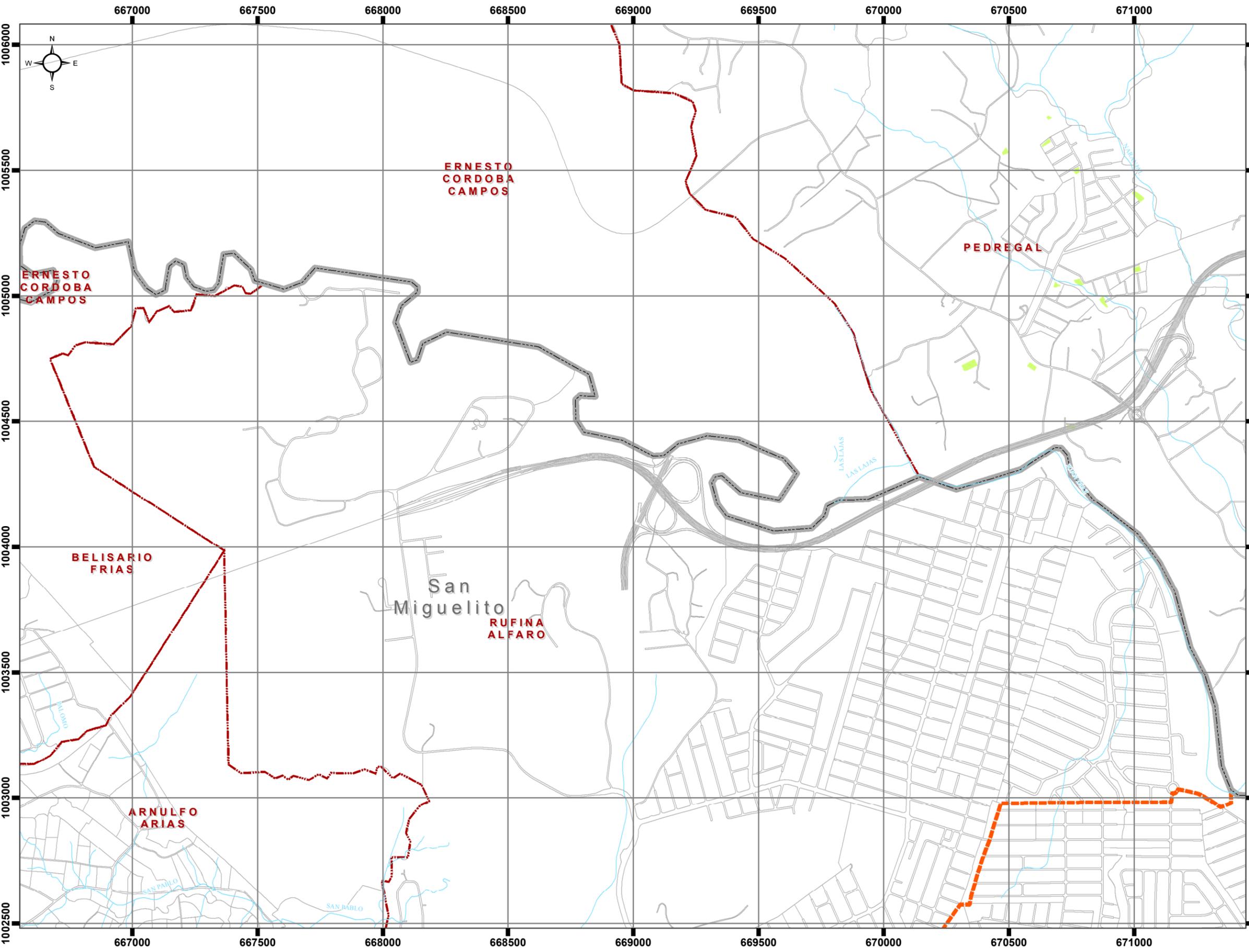
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



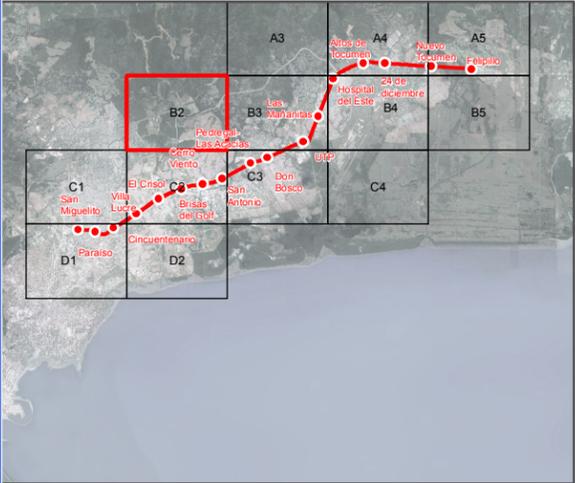
A5

Mapa 34

Porcentaje de Hogares con Automóvil



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

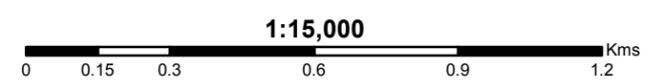
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



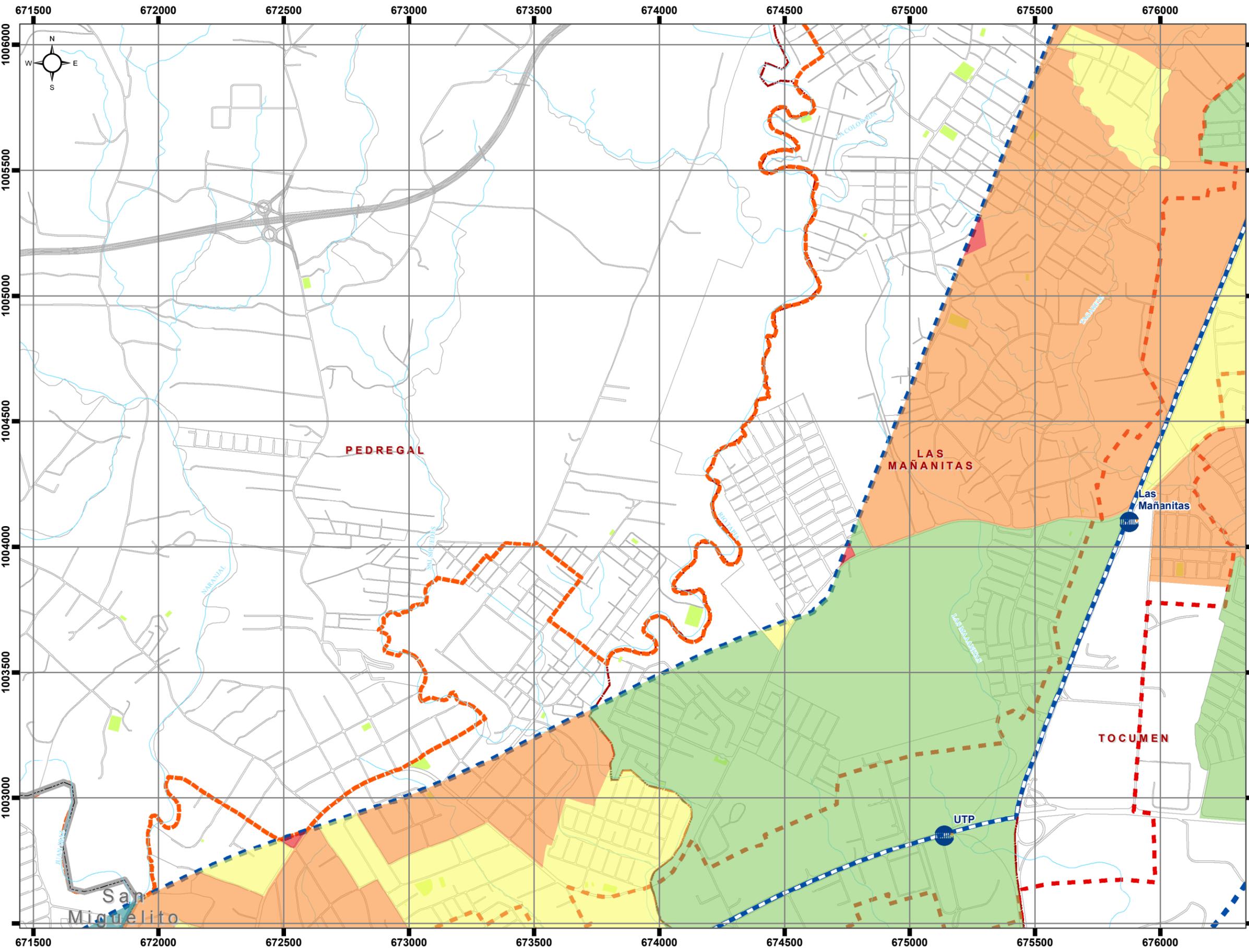
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N

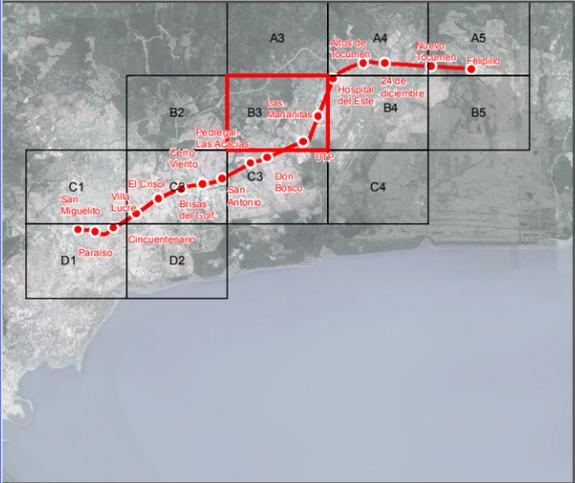


Mapa 34 B2

Porcentaje de Hogares con Automóvil



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

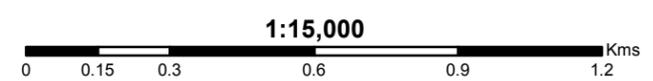
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N

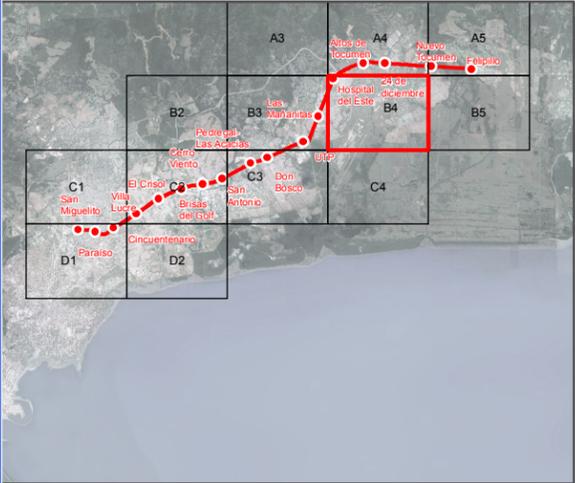


Mapa 34 B3

Porcentaje de Hogares con Automóvil



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

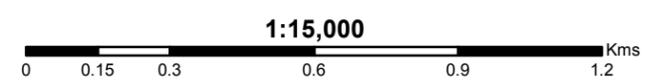
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Mapa 34 B4

Porcentaje de Hogares con Automóvil

Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

Línea 2 (trazado)

Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

0 - 10 %

10 - 30 %

30 - 50 %

50 - 75 %

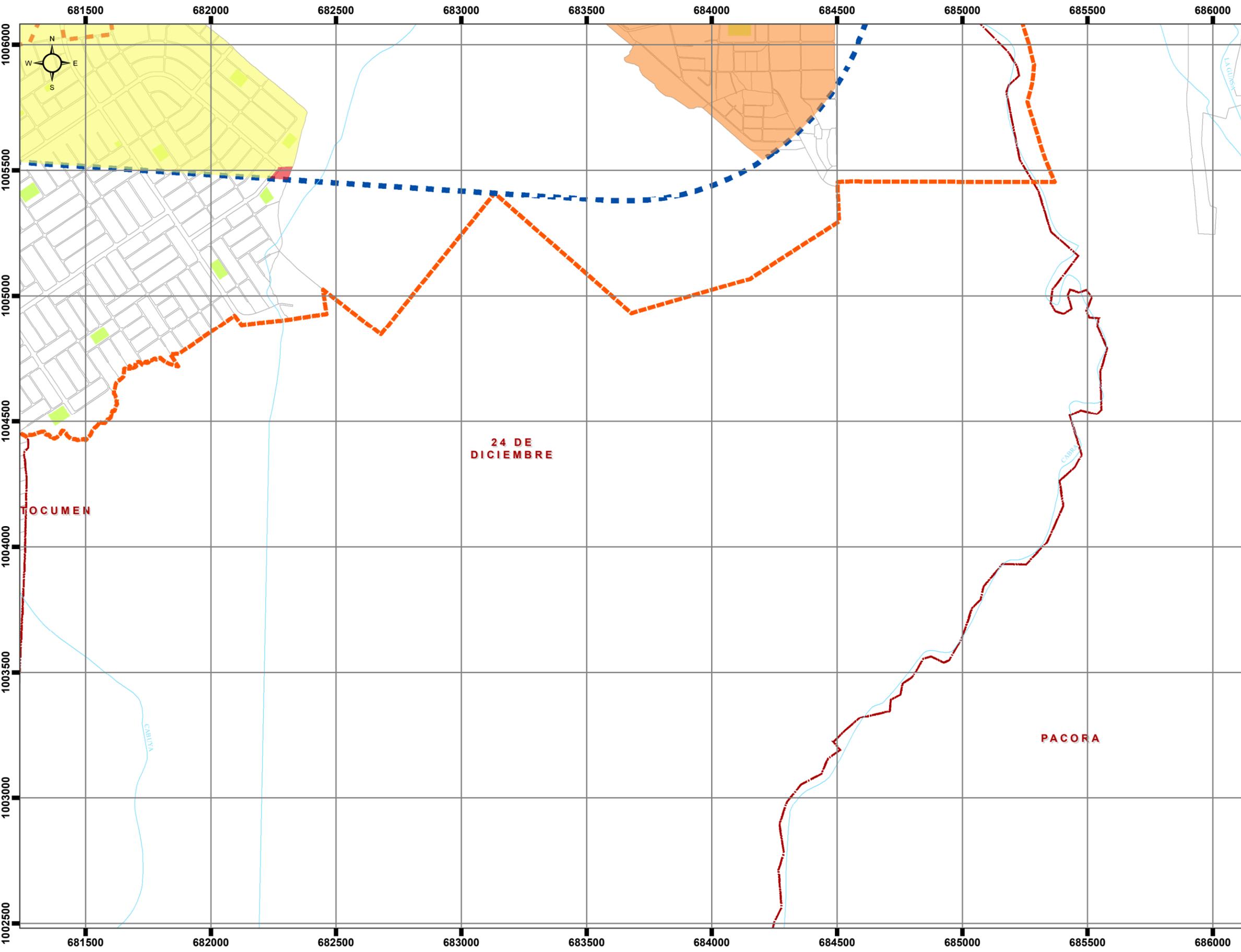
75 - 100 %

Zona Estratégica

Zona Influencia Indirecta

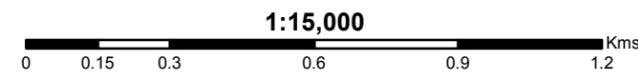
Zona Influencia Directa

Porcentaje de Hogares con Automóvil



Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

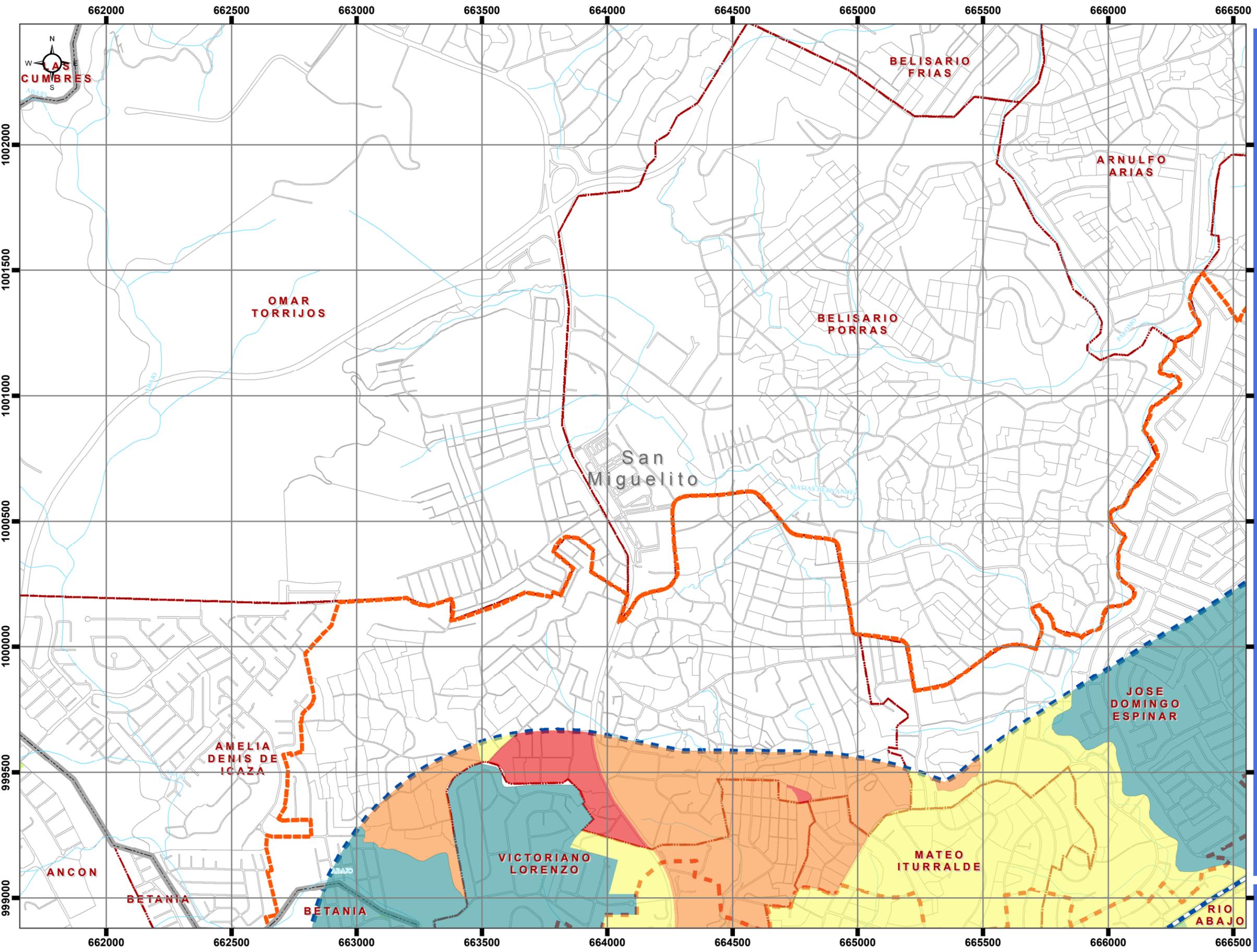
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



1:15,000

B5

Mapa 34



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

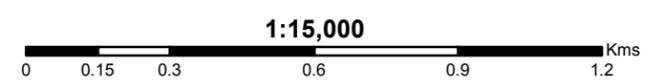
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

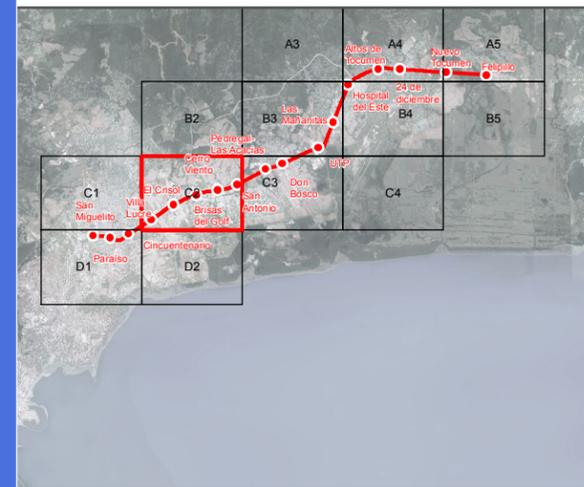
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Mapa 34 C1

Porcentaje de Hogares con Automóvil

Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

— Línea 2 (trazado)

● Estaciones

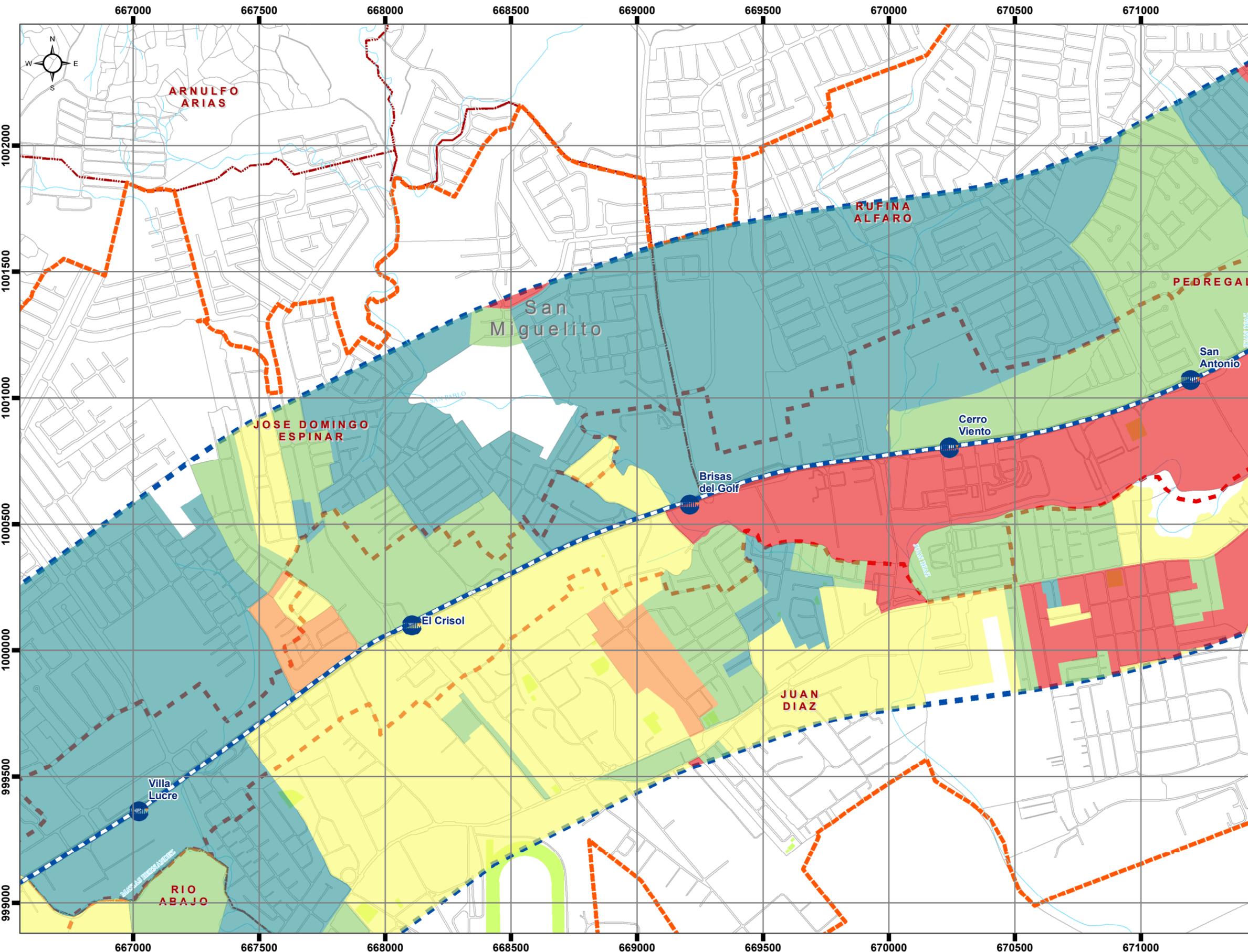
Porcentaje de Hogares con Automóvil



— Zona Estratégica

— Zona Influencia Indirecta

— Zona Influencia Directa



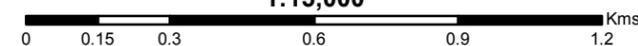
C2
Mapa 34



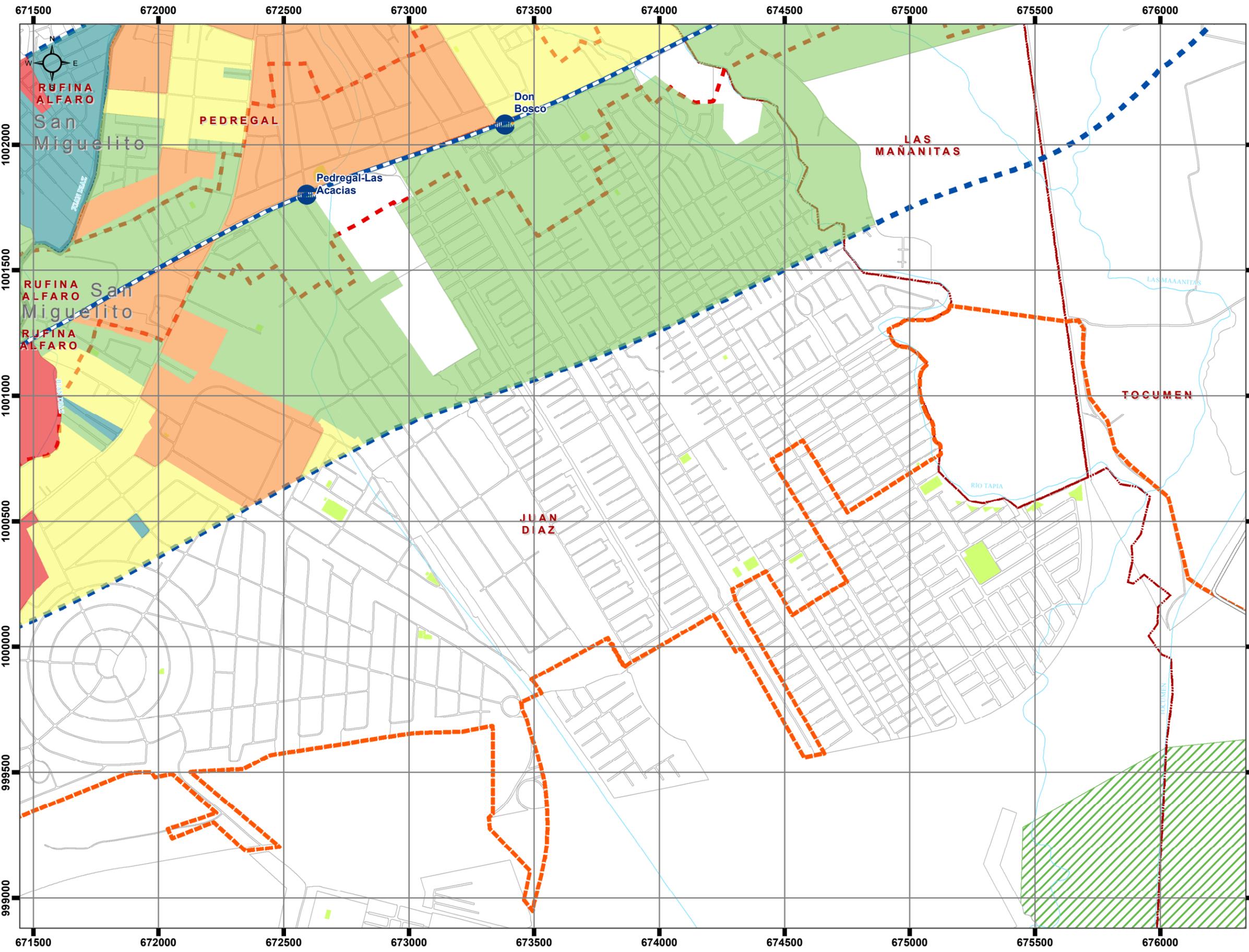
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N

1:15,000



Porcentaje de Hogares con Automóvil



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

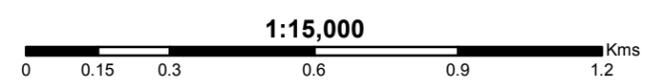
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



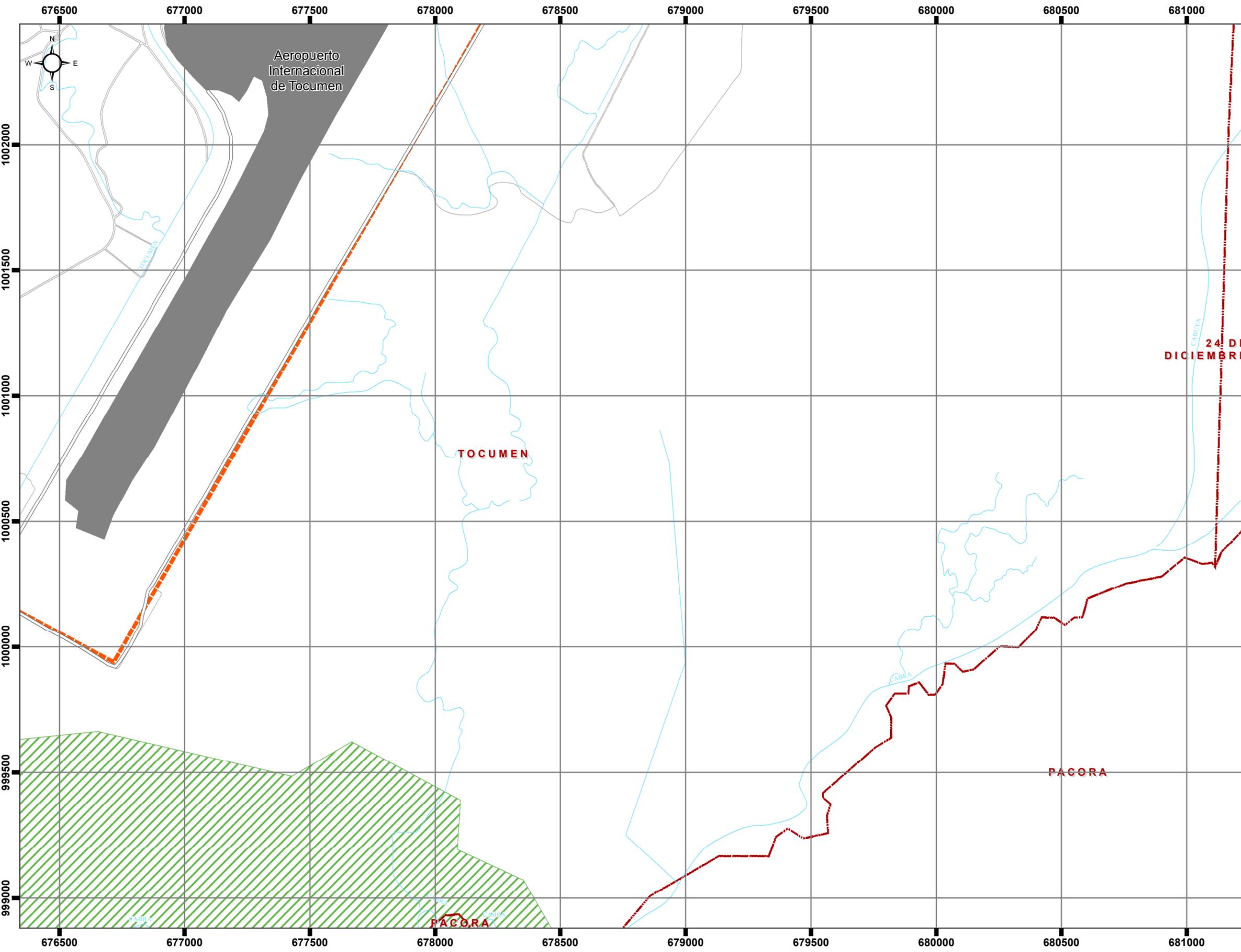
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Mapa 34 C3

Porcentaje de Hogares con Automóvil



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

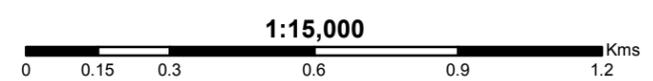
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



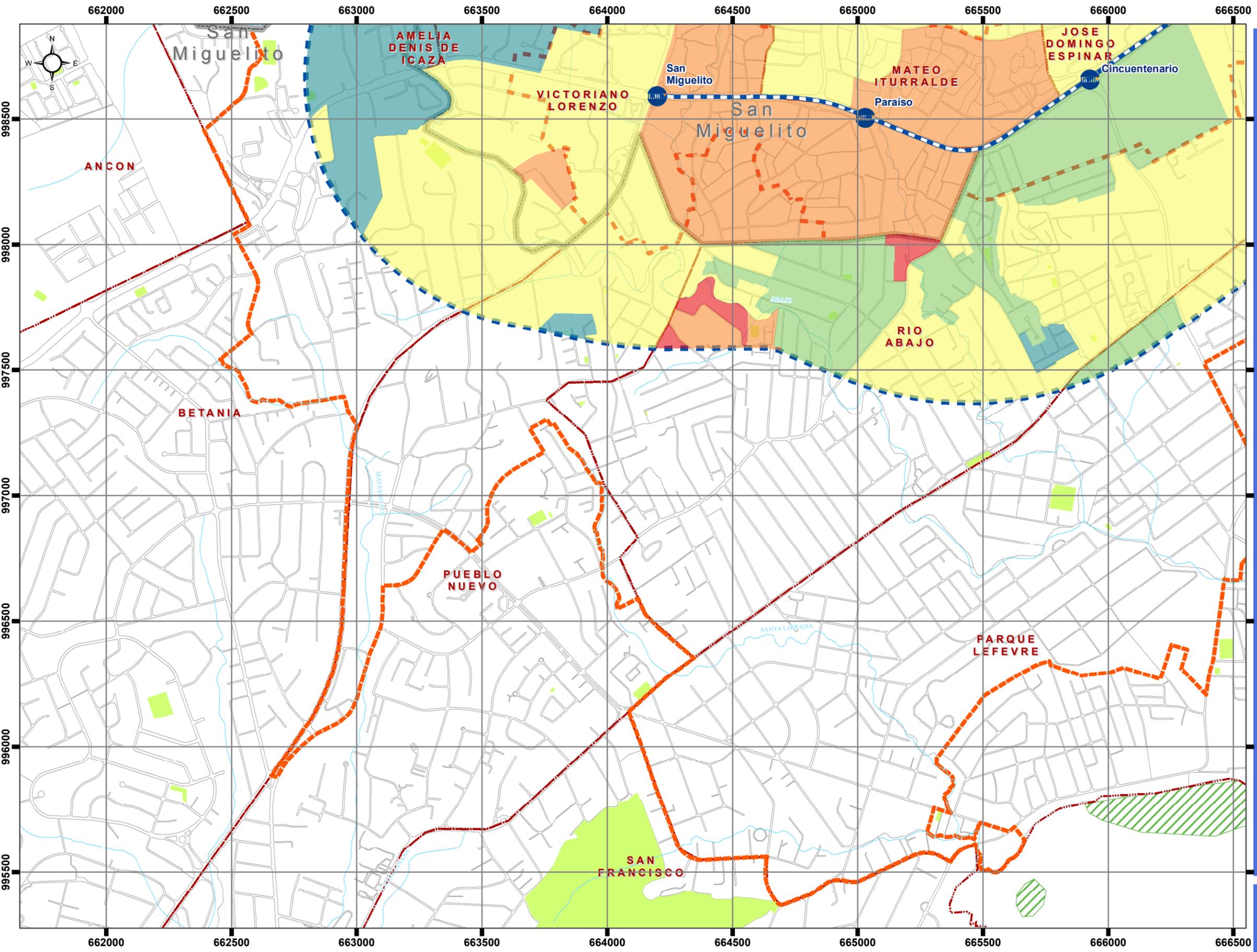
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Mapa 34 C4

Porcentaje de Hogares con Automóvil



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

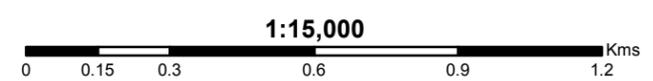
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Mapa 34 D1

Porcentaje de Hogares con Automóvil



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Porcentaje de Hogares con Automóvil

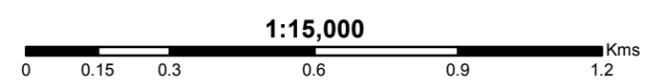
- 0 - 10 %
- 10 - 30 %
- 30 - 50 %
- 50 - 75 %
- 75 - 100 %

- Zona Estratégica
- Zona Influencia Indirecta
- Zona Influencia Directa



Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Mapa 34

Porcentaje de Hogares con Automóvil