662,000
664,000
998,000
996,000
994,000
N
W
E
S
Vía Acceso Al Corredor Norte
Vía La Paz-O El Ingenio
Río Matamillo
Vía Simon Bolivar
Río Matamillo
Vía Monte Oscuro (calle 16)
Vía Via Fernandez De Cordoba
Río Santa Librada
Estación
Pueblo Nuevo
Estación
12 de Octubre
Vía Santo Domingo
Vía Castilla De Oro
Vía La Pulida
Vía 10 De Noviembre O 1ra
Vía Ricardo J Alfaro
Vía 12 De Octubre
Río Santa Librada
Vía Ernesto T Lefevre
Vía Boulevard El Dorado
Río La Cotilmera
Estación
F. de Cordoba
Vía Simon Bolivar
Vía Simon Bolivar
Río Matamillo
Vía Belisario Porras
Vía Juan Pablo Ii
Vía El Paical
Vía 76 O Ramon Arias
Río Matamillo
Calle 50
Río Río Matamillo
Vía Brasil
Vía Israel
Estación
Vía Brasil
Vía Manuel Espinoza Batista
Vía España
Calle 50
Estación
Vía Argentina

p + ca
arquitectos - planificadores urbanos

PROY: #44132

SECRETARIA EJECUTIVA DEL METRO
ZONA METRO DE PANAMA

ANALISIS URBANISTICO DEL
AREA DE LA LINEA NO. 1

METRO PANAMA

ANALISIS URBANISTICO

Mapa de Condición Física y Edad Sector D

PLANO NO.: AUMP-CONFIS-SCT-D

ESCALA: INDICADA HOJA: 30-ARCH FECHA:20 DE ENERO 2010

Fuente: Base de Datos de
Contraloría General, Secretaría del Metro de Panamá (SMP)
Levantamiento físico del uso del suelo por PCA Arquitectos

Localización Regional

Proyección: Transversal de Mercator (UTM)
Datum: WGS84
Zona: 17N

1:5,000

Escala Gráfica

0 65,000 130,000 260,000 390,000 520,000 Metros

Simbología

- Permiso de Construcción
- Permiso de Planos Iniciales
- Permiso de Planos Finales
- Estaciones
- Alineamiento del Metro
- Rios

Red Vial

Orden

- Corredor
- Principal
- Secundaria
- Terciaria

Edad

- 0-10 años
- 10-20 años
- 20-60 años

Condición Física

- Buena
- Regular
- Mala
- Sin Data

Sectores

- Sector A
- Sector B
- Sector C
- Sector D
- Sector E
- Sector F