



Cal y Mayor y Asociados

Anexo 4 Resultados de proyectos viales

Volumen vehicular particular máximo por sentido de circulación (06:00-08:00 horas), por cada escenario

ID	Nombre del proyecto	Volumen vehicular particular máximo por sentido de circulación (06:00-08:00 horas)				
		2017	2020	2025	2030	2035
VM-02	Ampliación Panamericana entre Arraján y Puente las Américas	113,332	16,546	19,666	21,729	23,629
VM-21	Mejoramiento Omar Torrijos entre Cárdenas y camino a Patacón	3,855	3,902	4,185	4,396	4,458
VM-23	Ampliación Carretera Pedregal - Gonzalillo, desde Villalobos	2,088	1,265	2,600	2,813	2,929
VN-15	Conexión Brisas del Golf - Green Valley	4,349	4,372	4,698	5,122	5,172
VN-19	Extensión Corredor Norte entre Brisas del Golf y Carretera Panamericana	6,453	5,945	6,920	7,417	7,598
VN-23	Conexión Corredor Sur y T2 Aeropuerto	45	44	42	41	40

ID	Nombre del proyecto	Volumen vehicular particular máximo por sentido de circulación (06:00-08:00 horas)				
		2017	2020	2025	2030	2035
VM-21	Mejoramiento Omar Torrijos entre Cárdenas y camino a Patacón	3,855	3,926	3,597	3,767	4,043
VM-23	Ampliación Carretera Pedregal - Gonzalillo, desde Villalobos	2,088	2,420	2,481	2,565	2,777
VN-15	Conexión Brisas del Golf - Green Valley	4,349	4,523	4,850	5,021	5,214
VN-18	Conexión entre Cerro Viento y Santa María	2,074	2,019	2,114	2,242	2,405
VN-19	Extensión Corredor Norte entre Brisas del Golf y Carretera Panamericana	6,453	6,086	7,100	7,694	7,765
VN-23	Conexión Corredor Sur y T2 Aeropuerto	45	44	45	46	46
VN-27	Conexión Omar T. Herrera con Via Centenario	2,031	2,023	5,060	3,302	2,445
VM-01	Ampliación de la carretera a Río Congo		3,672	3,057	3,132	2,224
VM-02	Ampliación Panamericana entre Arraiján y Puente las Américas		12,269	11,671	11,973	12,164
VM-06	Ampliación Carretera Puerto Caimito de avenida Central hasta Circunvalación		1,328	1,254	1,541	1,802
VM-35	Mejora Carretera Villalobos - Corredor Norte		1,876	1,977	2,007	2,174
VM-37	Ampliación José Agustín Arango desde Panamericana hasta Cruce con Calle Cabuya		2,638	2,693	2,920	2,841
VM-38	Ampliación Calle Marcos A. Gelabert		812	1,017	1,058	1,096
VM-39	Ampliación Calle a Cabuya		1,753	2,106	2,124	2,195
VM-40	Ampliación Calle a Cerro Azul		498	708	814	837
VM-41	Mejoramiento Carretera Panamericana - Las Garzas		4,545	5,245	5,466	5,627
VN-05	Carretera Río Congo este		4,552	3,617	3,703	2,795
VN-06	Conexión Panamá Pacífico - Via Centenario		1,616	1,884	1,974	2,056
VN-13	Conexión Villa Lucre - Brisas del Golf		1,354	1,402	1,436	1,494
VN-24	Conexión entre Marcos A. Gelabert y Cabuya			1,650	1,743	1,731
VN-25	Conexión entre carretera a Cerro Azul y Cabuya			581	627	670
VM-04	Ampliación Circunvalación sur La Chorrera			679	725	2,786
VM-18	Mejoramiento Calle 100 - Monte Oscuro			2,417	3,622	3,962
VM-20	Mejoramiento Carretera A Chivo Chivo			3,032	2,332	3,508
VM-22	Acceso al Cuarto Puente, Mejoramiento La Boca y Cruce Albrook por Cuarto Puente			5,221	5,518	5,616
VN-10	Cuarto Puente Vehicular			4,609	4,817	4,877
VN-11	Vía Ciudad del Norte - Los Andes			2,774	2,855	2,988
VM-36	Ampliación Carretera Rana de Oro - Corredor Norte				1,216	1,377
VM-31	Carril exclusivo Av. Central (Calle 42 y Plaza 5 de Mayo)	1,672	1,656	1,966	2,124	2,406
VM-32	Carril preferencial Av. Balboa (Multicentro - 3 de Noviembre)	5,927	6,108	5,414	5,517	5,962
VM-33	Carril preferencial Av. Justo Arosemena (5 de Mayo-Calle 42)	5,208	5,219	2,085	5,354	5,506
VM-29	Carril preferencial Tumba Muerto (San Miguelito-Cervecería)		6,121	6,706	7,144	7,523
VM-30b	Carril preferencial vía España (Arosemena a Via Porras)		8,483	9,062	9,638	10,191
VM-42a	Carril preferencial Transistmica (San Miguelito al Centro)		7,074	7,660	8,191	8,996
VM-30a	Carril preferencial vía España (Via Porras-Cincuentenario)			5,607	6,001	6,403
VM-42b	Carril preferencial Transistmica (Domingo Díaz a Los Andes)			4,186	4,345	4,625
VM-43	Carril reversible alta ocupación (Los Mártires-Omar Torrijos)			9,188	9,494	9,795

ID	Nombre del proyecto	2020	2025	2030	2035
		VM-21	Mejoramiento Omar Torrijos entre Cárdenas y camino a Patacón	37,726	3,327
VM-23	Ampliación Carretera Pedregal - Gonzalillo, desde Villalobos	735	905	881	1,066
VN-15	Conexión Brisas del Golf - Green Valley	3,799	4,111	4,194	4,583
VN-19	Extensión Corredor Norte entre Brisas del Golf y Carretera Panamericana	5,665	6,578	6,950	7,306
VN-27	Conexión Omar T. Herrera con Vía Centenario	1,845	1,802	1,902	22,146
VM-37	Ampliación José Agustín Arango desde Panamericana hasta Cruce con Calle Cabuya	1,553	1,712	1,777	1,828
VM-31	Carril exclusivo Av. Central (Calle 42 y Plaza 5 de Mayo)	1,725	1,950	2,201	2,444
VM-32	Carril preferencial Av. Balboa (Multicentro – 3 de Noviembre)	6,156	5,341	5,814	5,943
VM-33	Carril preferencial Av. Justo Arosemena (5 de Mayo-Calle 42)	5,394	4,873	5,208	5,399
VM-42	Carril preferencial Transistmica (San Miguelito al Centro)	7,266	7,789	8,363	9,145
VM-29	Carril preferencial Tumba Muerto (San Miguelito-Cervecería)	6,302	6,964	7,353	7,598
VM-30	Carril preferencial vía España (Arosemena a Vía Porras)	8,496	9,319	10,094	10,550
VM-30A	Carril preferencial vía España (Vía Porras-Cincuentenario)		5,706	6,206	6,565
VM-43	Carril preferencial Transistmica (Domingo Díaz a Los Andes)		3,954	4,030	4,064
VM-43	Carril reversible alta ocupación (Los Mártires-Omar Torrijos)		7,864	8,169	8,499

ID	Nombre del proyecto	Volumen vehicular particular máximo por sentido de circulación (06:00-08:00 horas)			
		2020	2025	2030	2035
VM-01	Ampliación de la carretera a Río Congo	4,193	4,421	4,691	4,630
VM-02	Ampliación Carretera Pedregal - Gonzalillo, desde Villalobos	12,720	13,907	15,471	15,579
VM-06	Ampliación Carretera Puerto Caimito	1,227	1,417	1,751	1,961
VM-07	Carretera Hato Montaña	1,006	586	622	789
VM-11	Ampliación Carretera a Vacamonte	4,442	3,855	4,473	4,651
VM-21	Mejoramiento Omar Torrijos entre Cárdenas y camino a Patacón	4,068	4,244	4,586	4,712
VM-23	Ampliación Carretera Pedregal - Gonzalillo, desde Villalobos	2,541	2,452	2,612	2,716
VM-35	Mejora Carretera Villalobos - Corredor Norte	1,999	2,002	2,141	2,114
VM-38	Ampliación Calle Marcos A. Gelabert	910	935	1,115	1,248
VM-39	Ampliación Calle a Cabuya	1,602	1,276	1,450	1,603
VM-40	Ampliación Calle a Cerro Azul	936	519	655	817
VN-03	Costanera este	2,001	5,150	5,896	5,983
VN-05	Carretera Río Congo este	5,026	5,229	6,084	6,138
VN-06	Conexión Panamá Pacífico - Vía Centenario	1,701	2,245	2,504	2,570
VN-13	Conexión Villa Lucre - Brisas del Golf	1,427	1,389	1,559	1,580
VN-15	Conexión Brisas del Golf - Green Valley	4,212	4,611	4,749	4,919
VN-18	Conexión entre Cerro Viento y Santa María	2,076	2,095	2,074	2,247
VN-19	Extensión Corredor Norte entre Brisas del Golf y Carretera Panamericana	6,282	6,233	7,055	7,541
VN-23	Conexión Corredor Sur y T2 Aeropuerto	43	46	44	41
VN-24	Conexión entre Marcos A. Gelabert y Cabuya	1,557	1,077	1,186	1,333
VN-25	Conexión entre carretera a Cerro Azul y Cabuya	711	509	616	736
VN-27	Conexión Omar T. Herrera con Vía Centenario	2,136	2,349	2,441	2,607
VM-04	Ampliación Circunvalación sur La Chorrera		607	674	736
VM-08	Carretera Las Villas		913	967	963
VM-18	Mejoramiento Calle 100 - Monte Oscuro		3,563	3,720	3,973
VM-20	Mejoramiento Carretera A Chivo Chivo		2,606	2,643	2,819
VM-22	Acceso al Cuarto Puente, Mejoramiento La Boca y Cruce Albrook por Cuarto Puente		7,484	8,995	8,726
VN-01	Costanera centro		452	535	596
VN-11	Vía Ciudad del Norte - Los Andes		2,920	3,025	3,116
VN-22	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		2,062	2,294	2,474
VM-09	Ampliación Carretera Chapala			1,258	1,436
VM-10	Ampliación Carretera a Nuevo Emperador			1,692	1,743
VM-36	Ampliación Carretera Rana de Oro - Corredor Norte			984	992
VM-03	Ampliación Carretera Playa Leona		156	176	210
VM-05	Ampliación Carretera al Vertedero de La Chorrera		75	115	113
VN-02	Costanera oeste		302	342	362
VN-04	Carretera Río Congo oeste		1,642	1,815	1,867
VN-07	Carretera TransIstmica - Autopista		1,875	1,913	2,010
VN-08	Carretera Autopista - Nodo Clayton		1,369	1,337	1,435
VN-10	Cuarto Puente Vehicular		6,712	7,753	7,912
VN-20	Conexión Corredor Sur a Panatropolis		2,292	2,475	2,579
VN-21	Túnel entre Calle Aeropuerto y Panatropolis		2,062	2,294	2,474
VN-28	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		633	819	1,021
VN-29	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		252	329	394
VN-30	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		1,738	1,857	1,975
VN-31	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		226	357	453
VN-32	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		1,410	1,416	1,403
VN-33	Red vial propuesta del PPOT MIVIOT		1,744	1,854	1,828