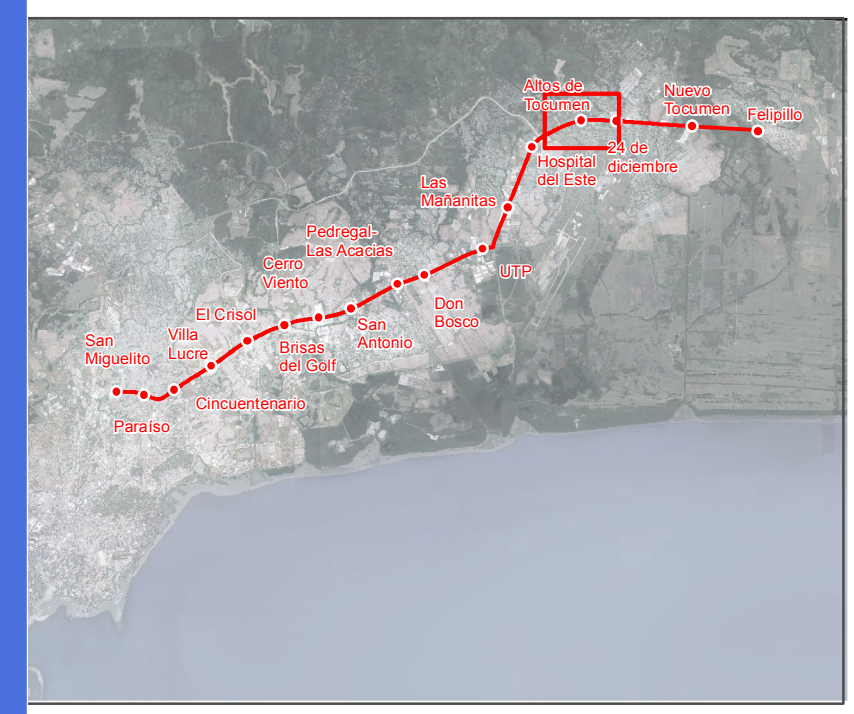


Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

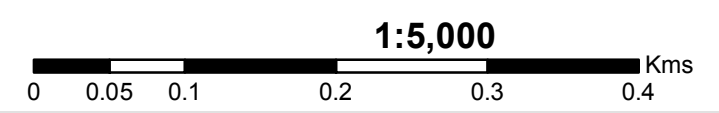
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Mapa 33.2 Altos de Tocumen

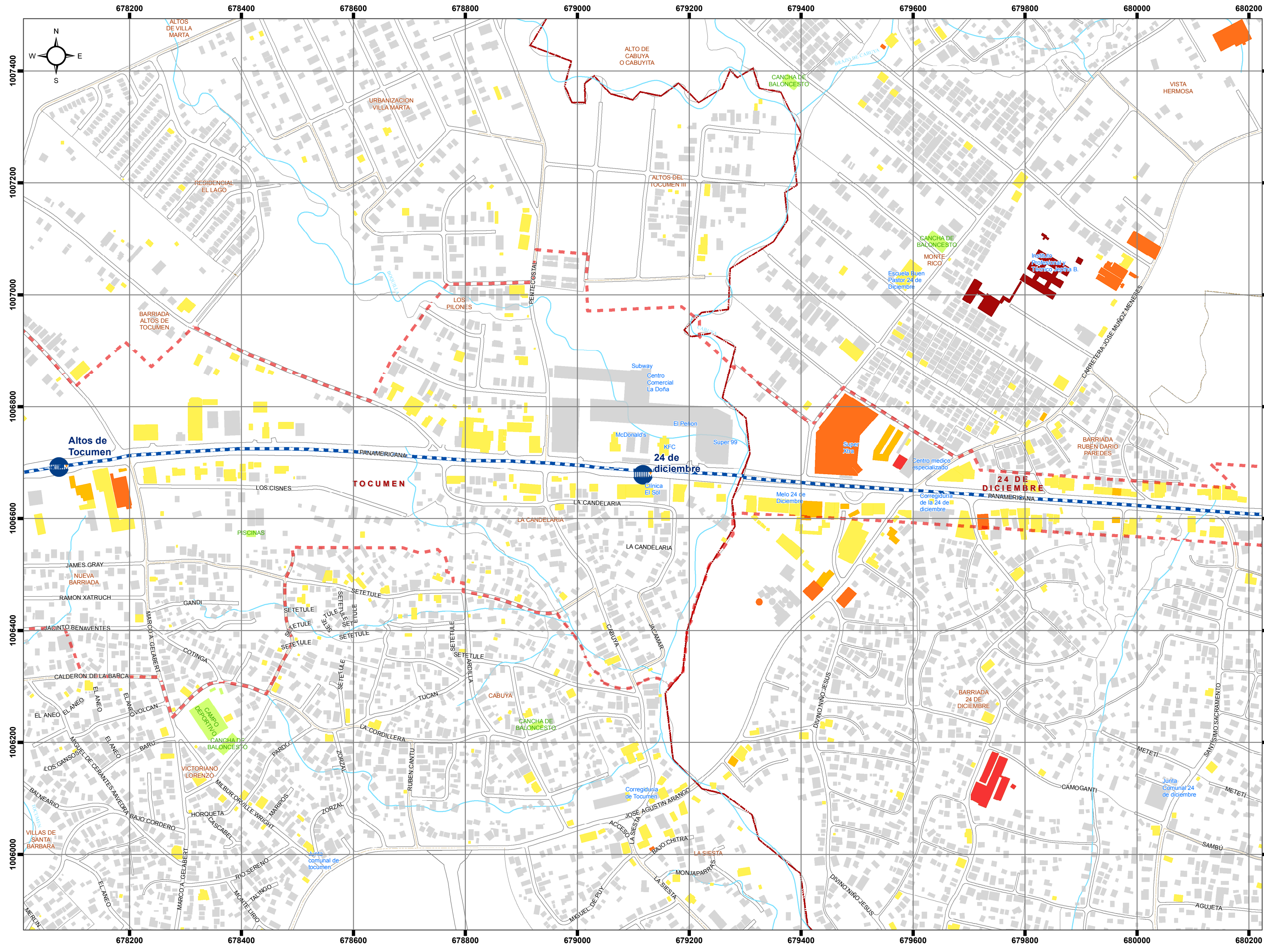


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

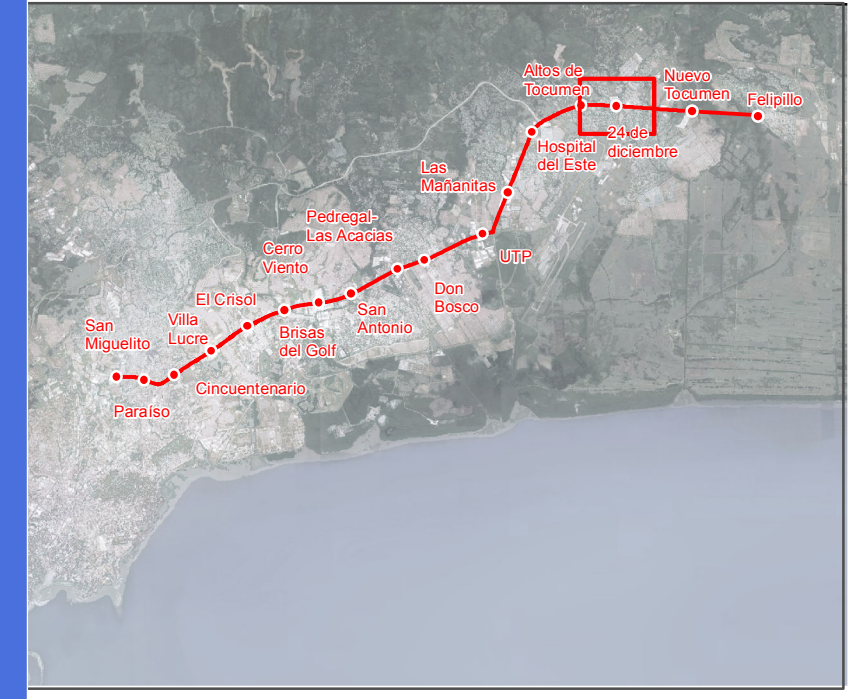
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

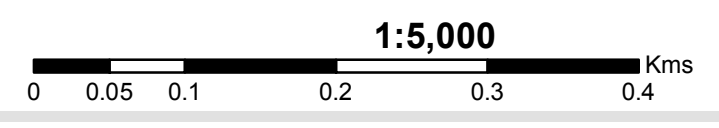
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Mapa 33.2 24 de Diciembre

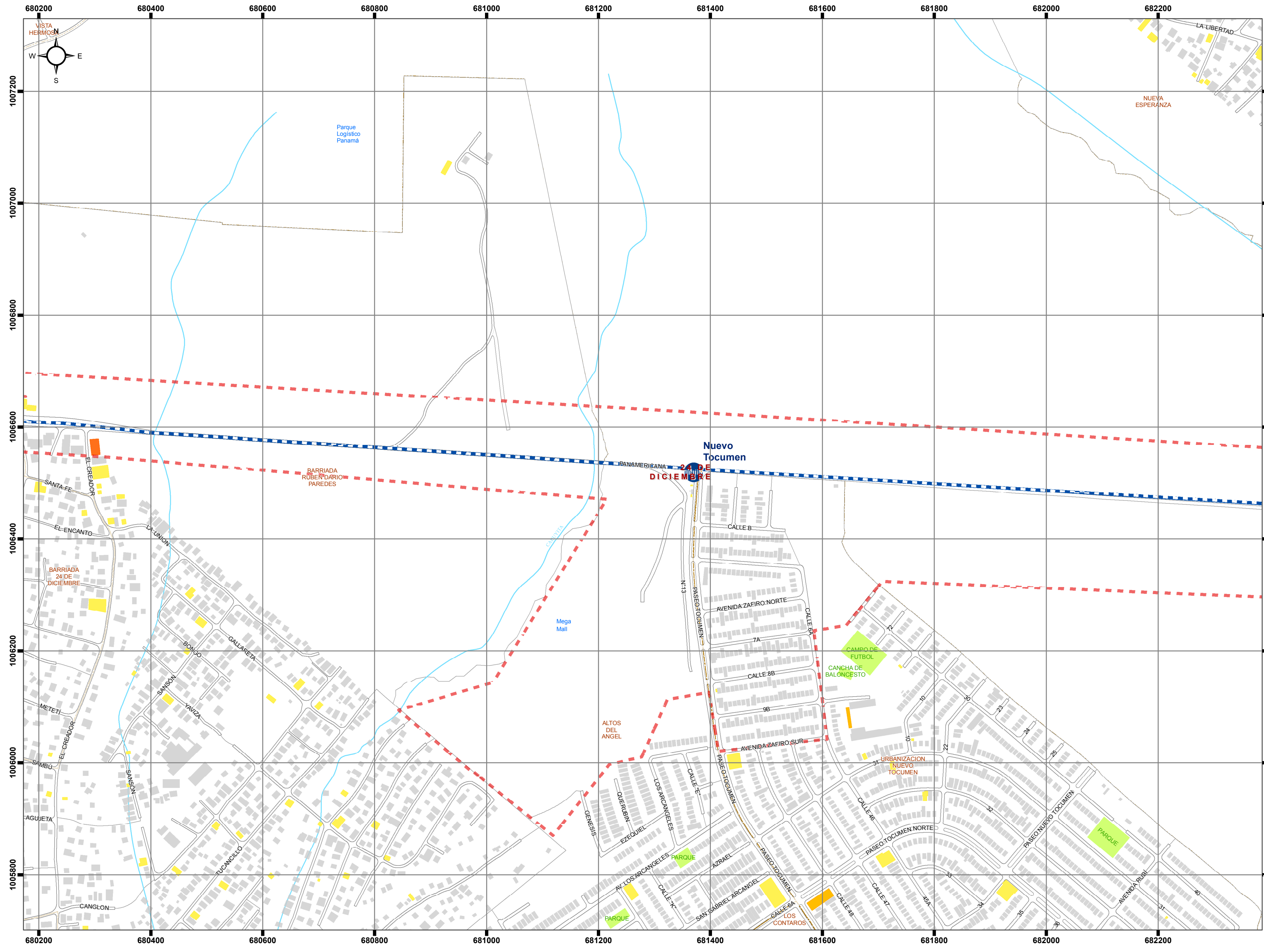


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

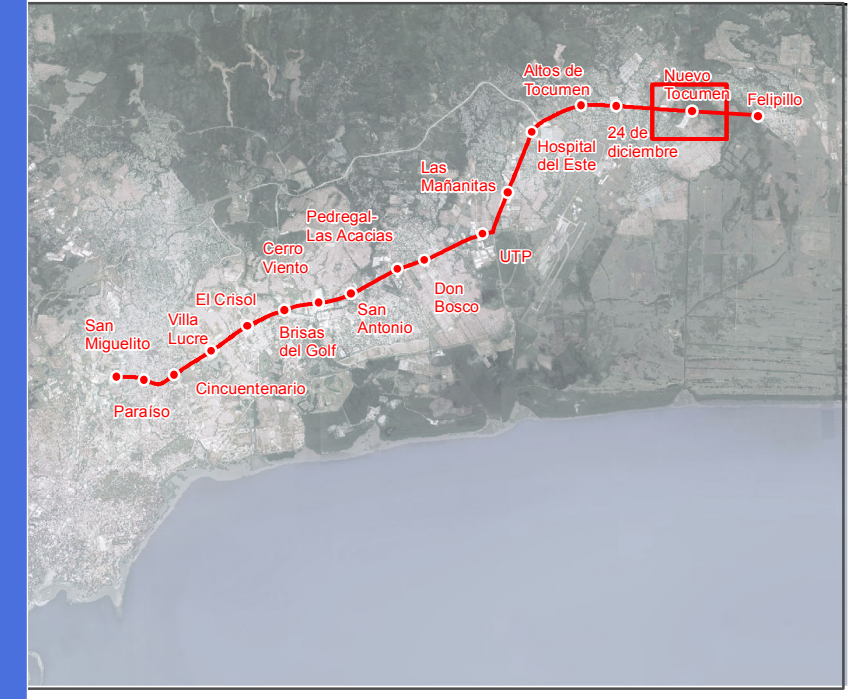
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

Zonas de Influencia

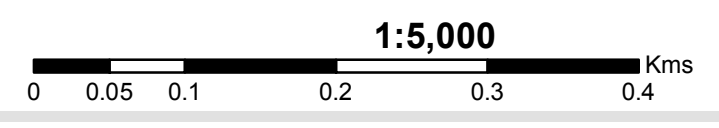
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Nuevo Tocumen
Mapa 33.2

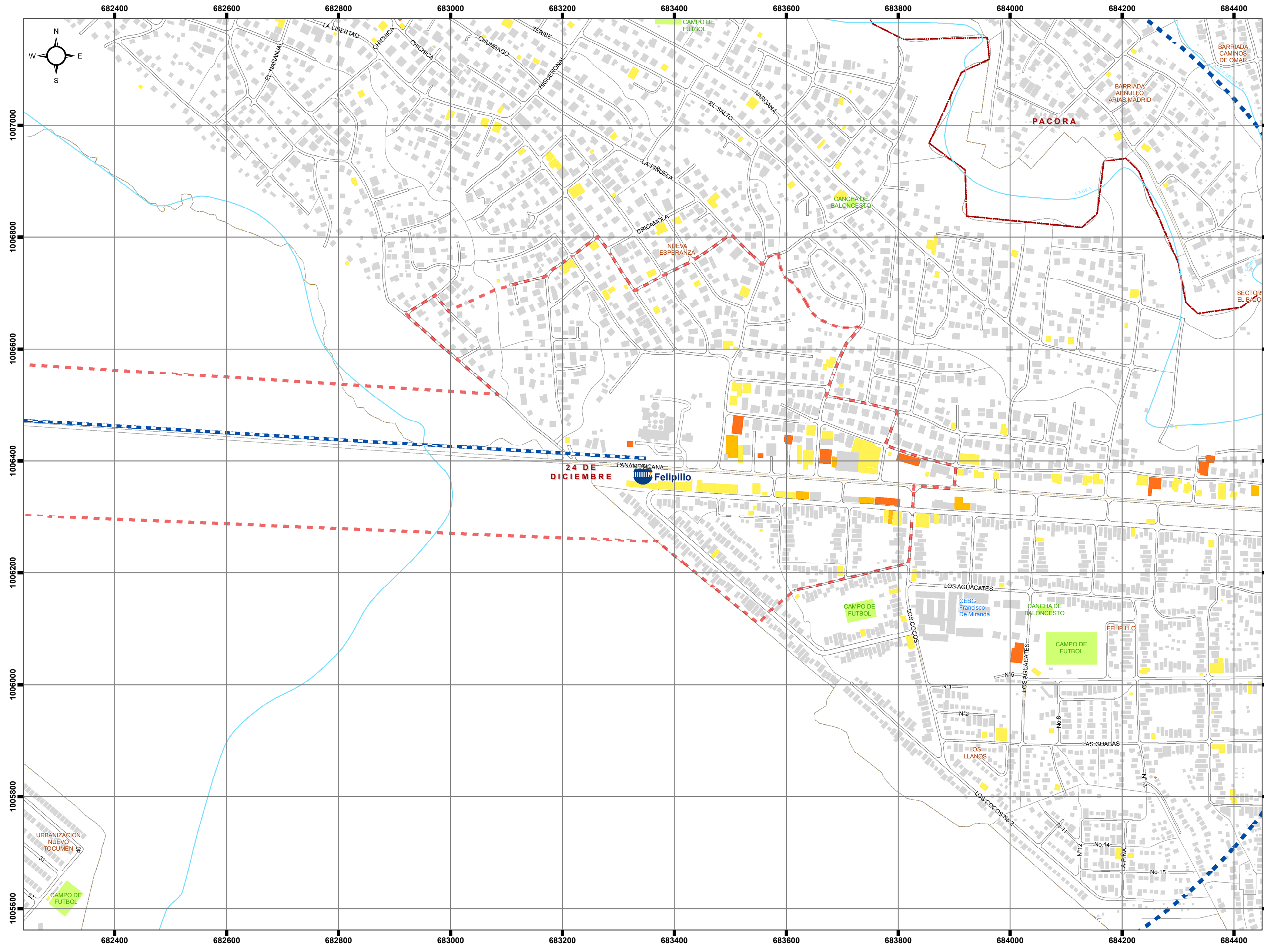


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

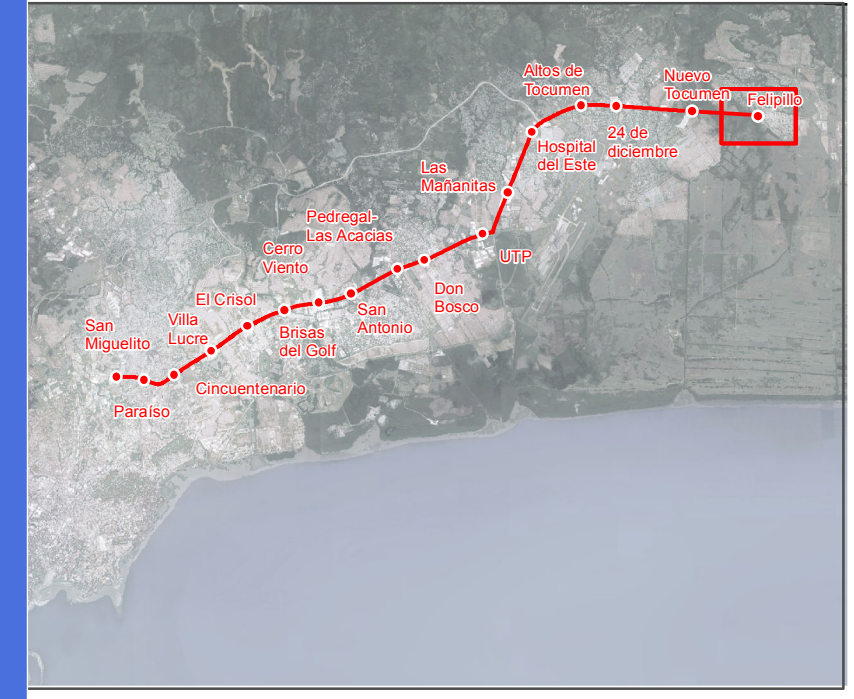
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

Yellow	1 - 5
Orange	5 - 10
Red	10 - 50
Dark Red	50 - 150
Dark Red	150 - 450

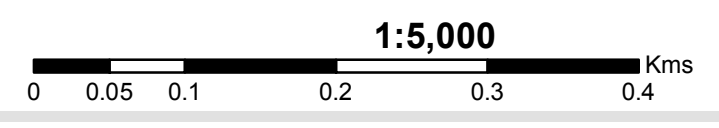
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Felipillo
Mapa 33.2

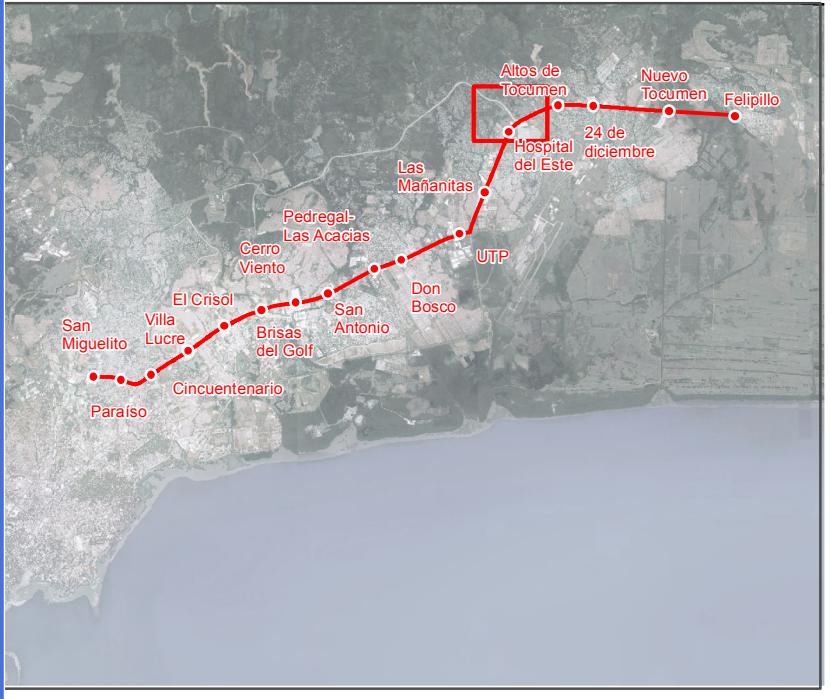
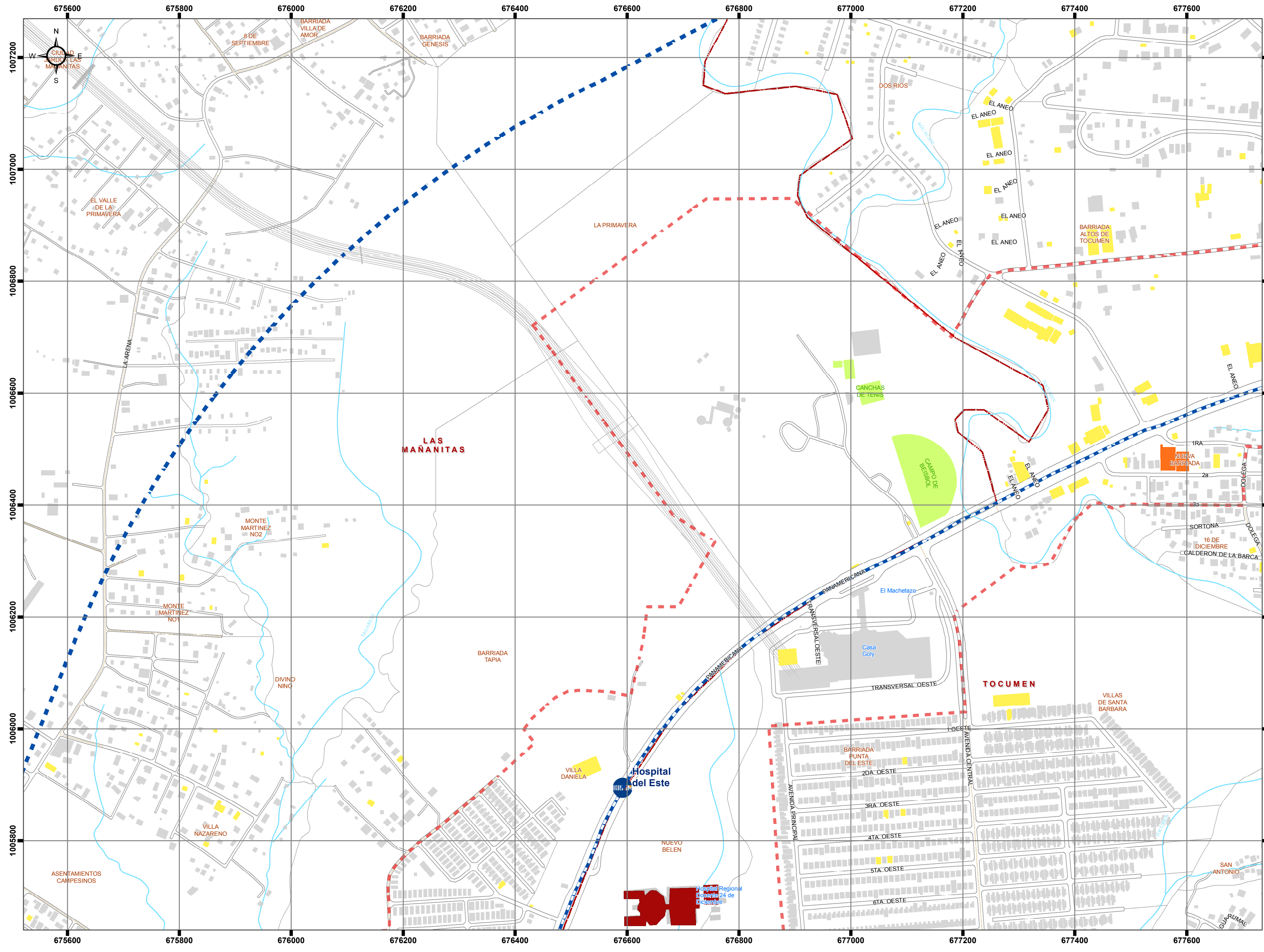


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

Light Yellow	1 - 5
Yellow	5 - 10
Orange	10 - 50
Red	50 - 150
Dark Red	150 - 450

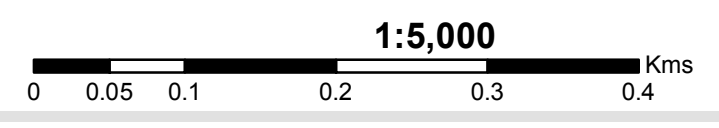
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Hospital del Este (N)
Mapa 33.2

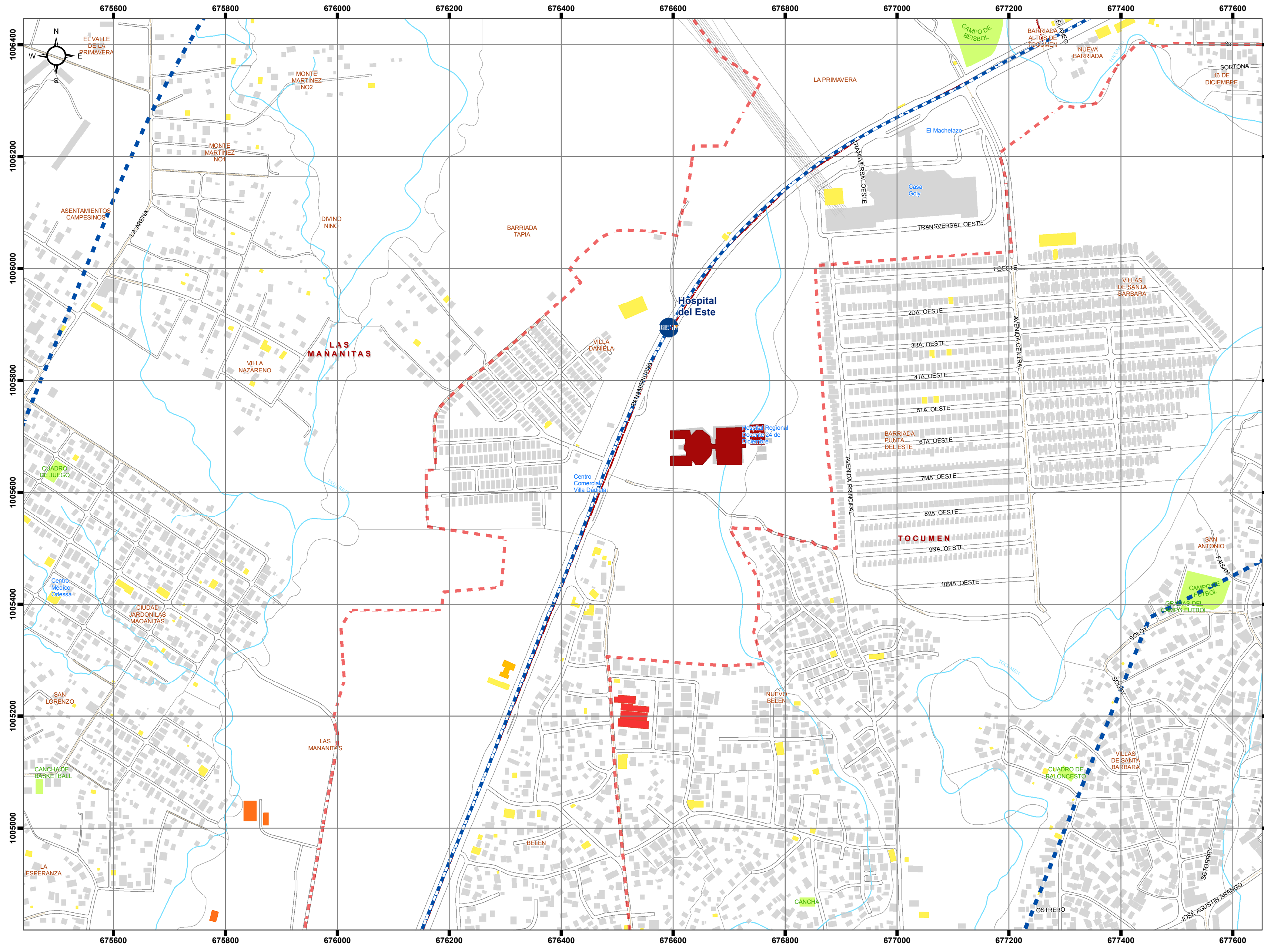


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

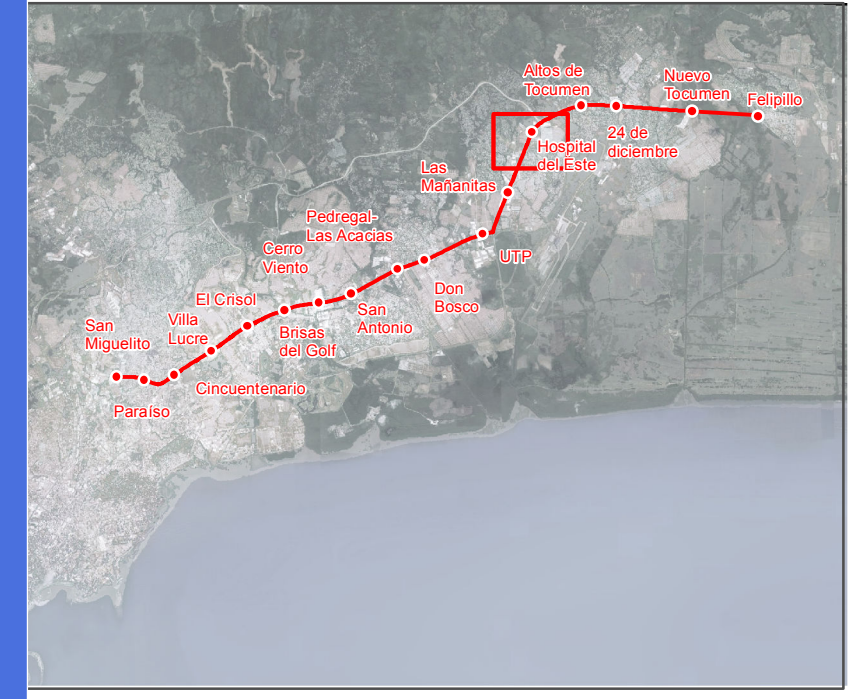
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

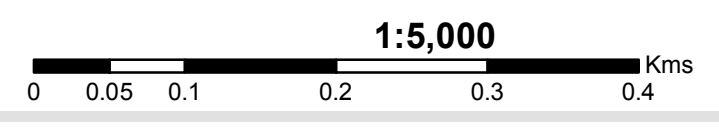
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Hospital Del Este (S)
Mapa 33.2

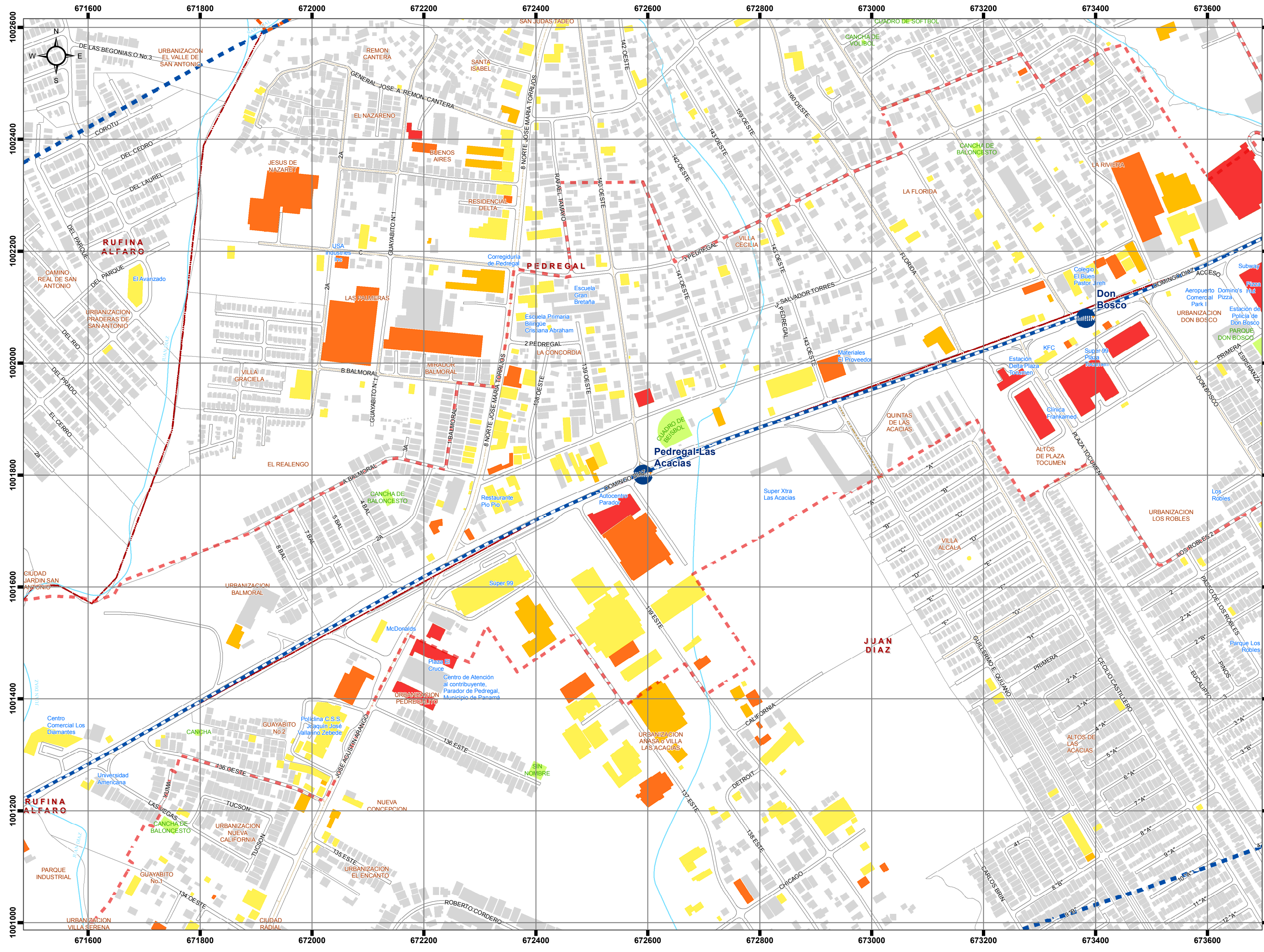


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

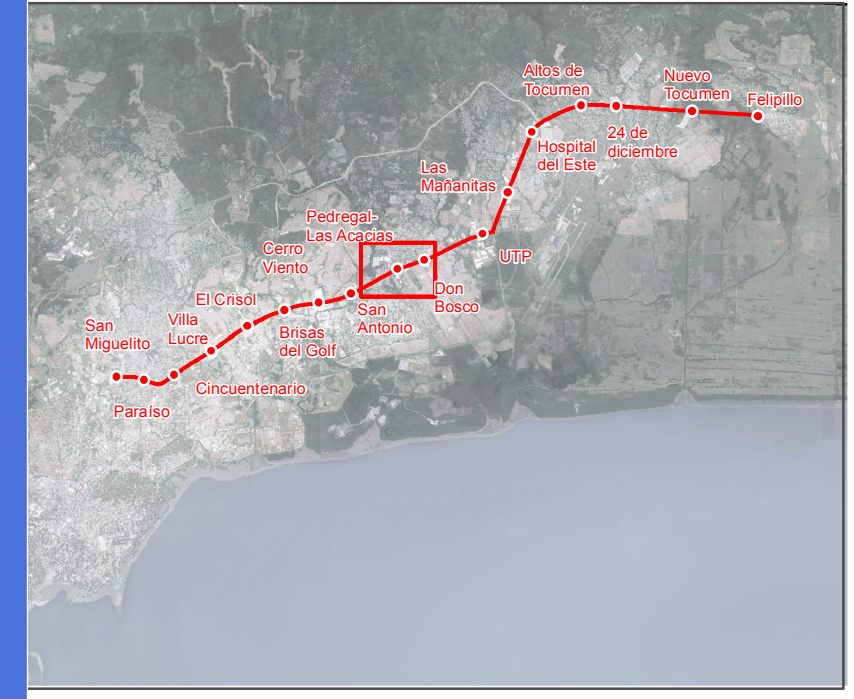
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

Zonas de Influencia

- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

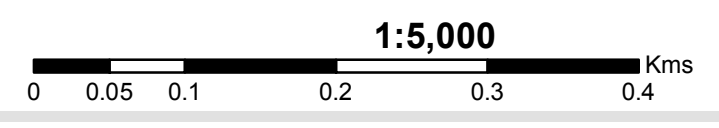
Pedregal - Las Acacias

Mapa 33.2

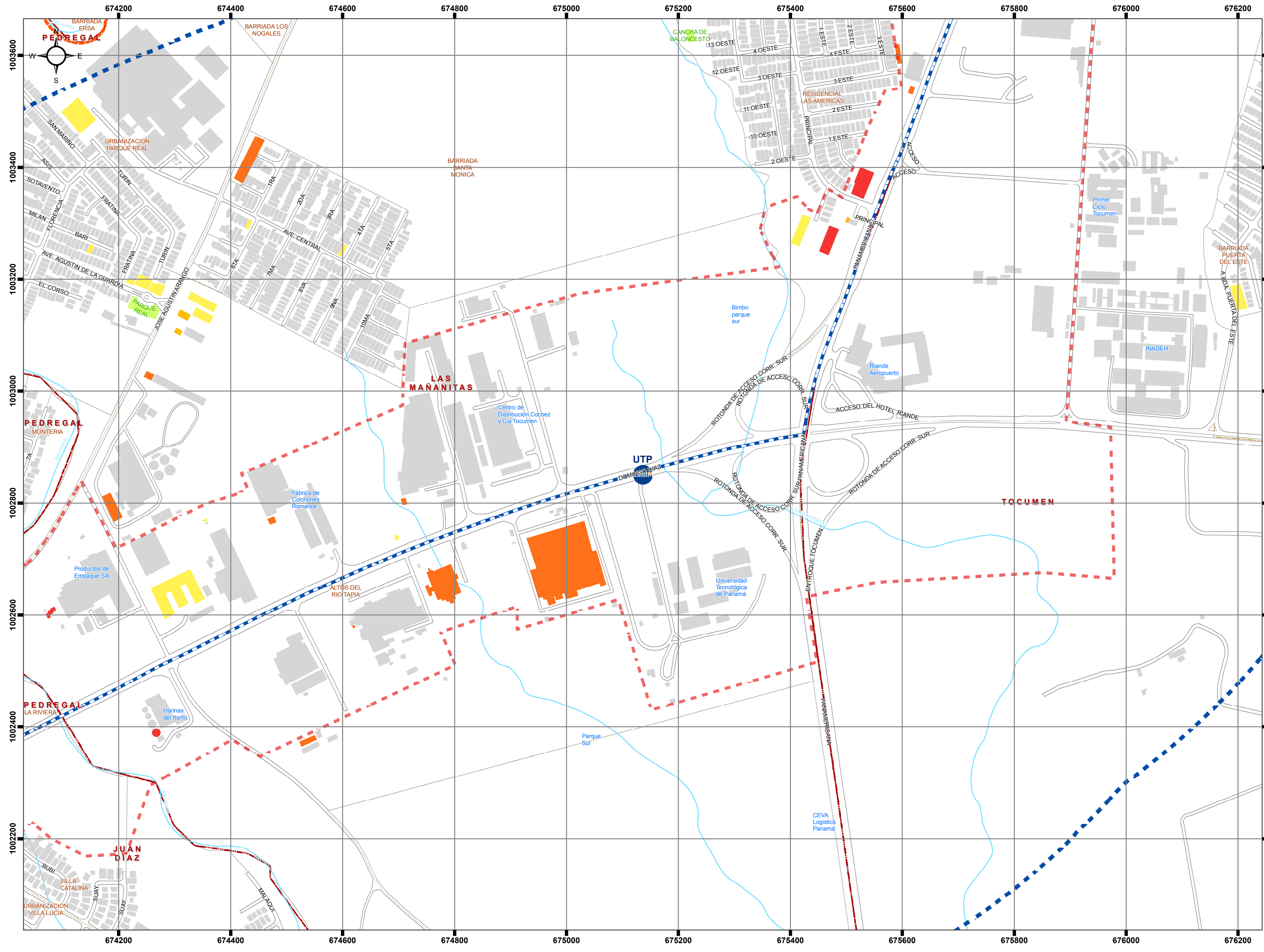


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

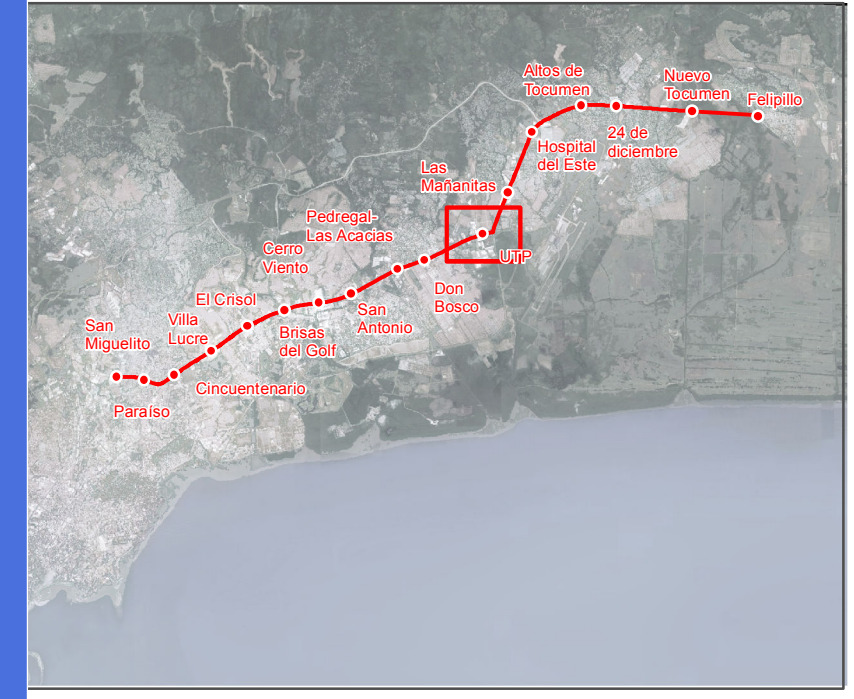
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

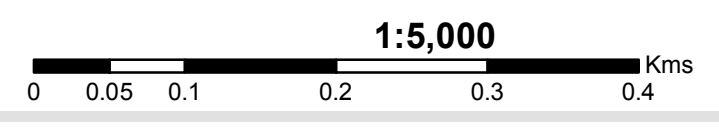
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

UTP
Mapa 33.2

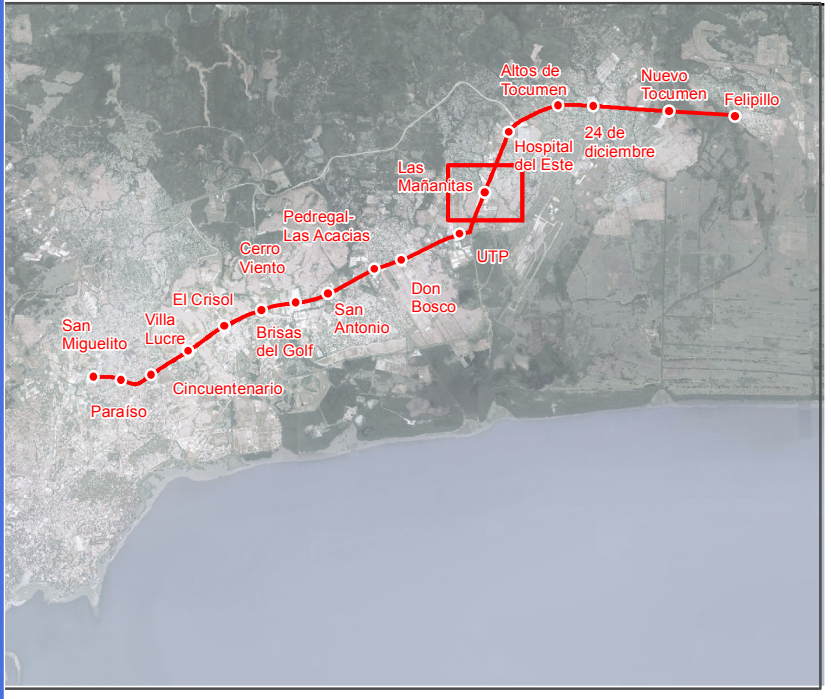
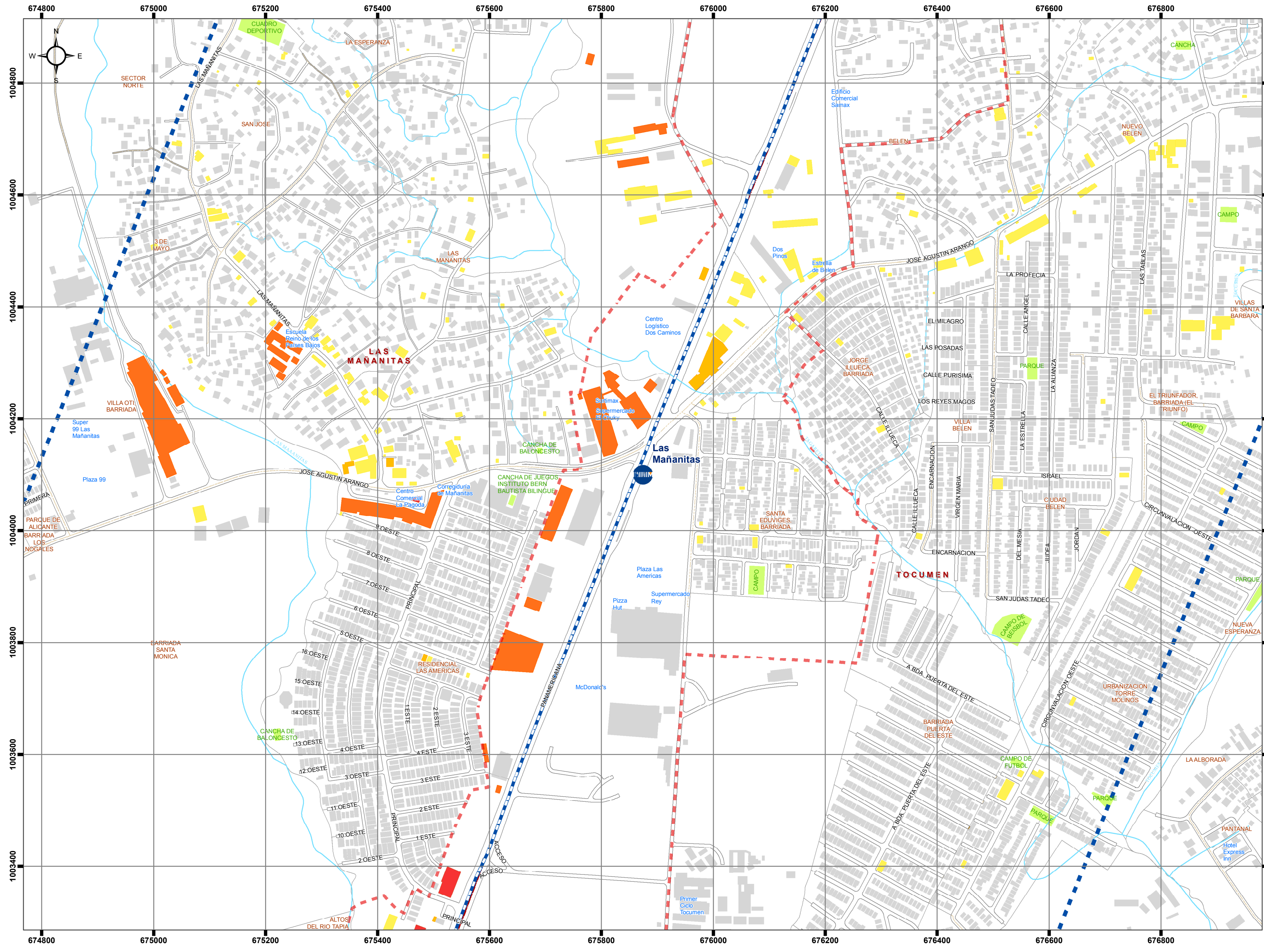


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

Zonas de Influencia

- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

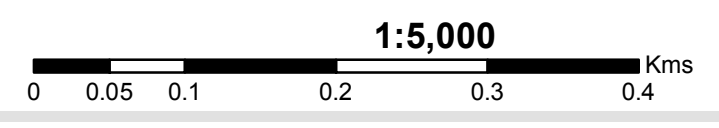
Las Mañanitas

Mapa 33.2



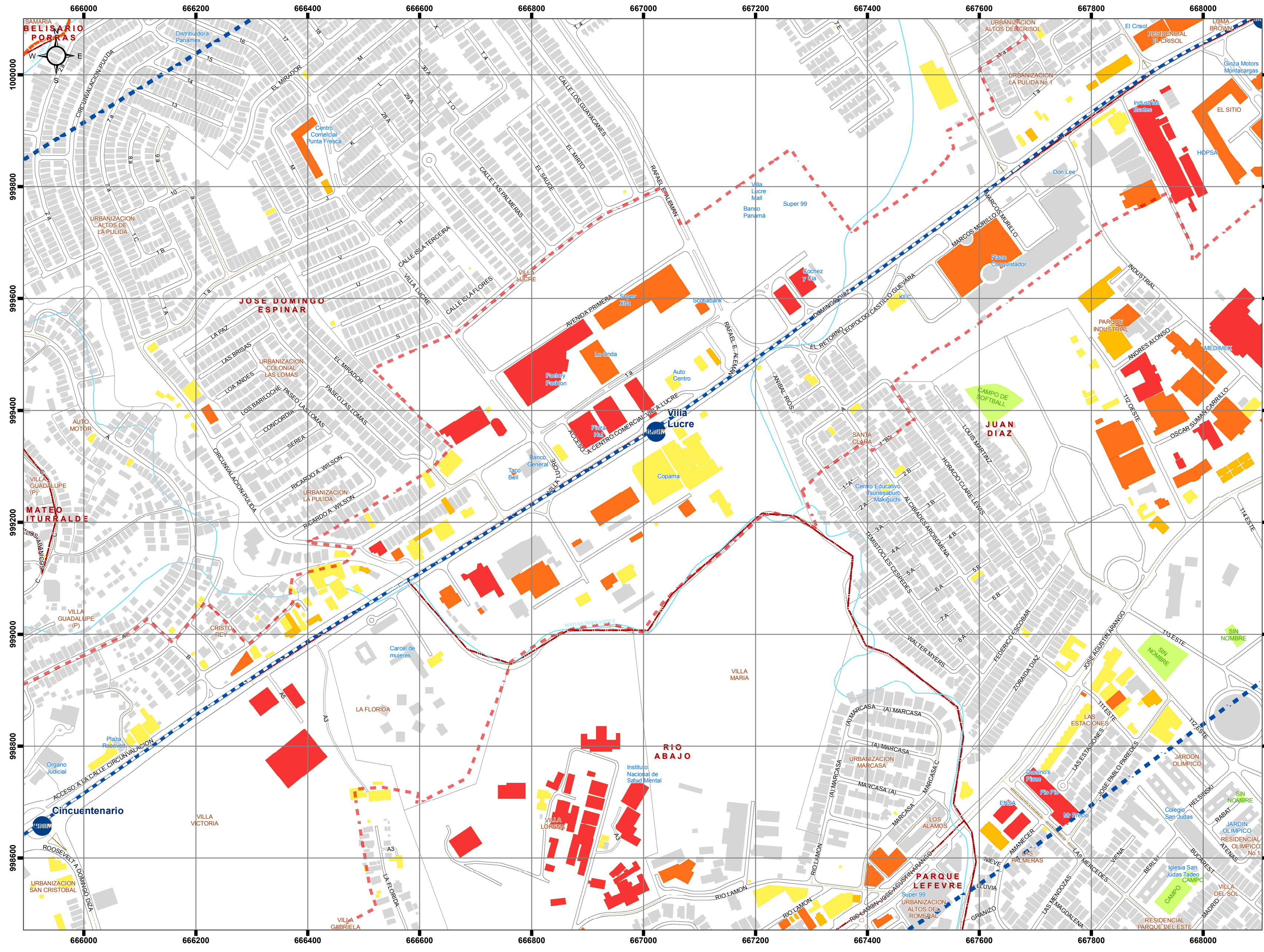
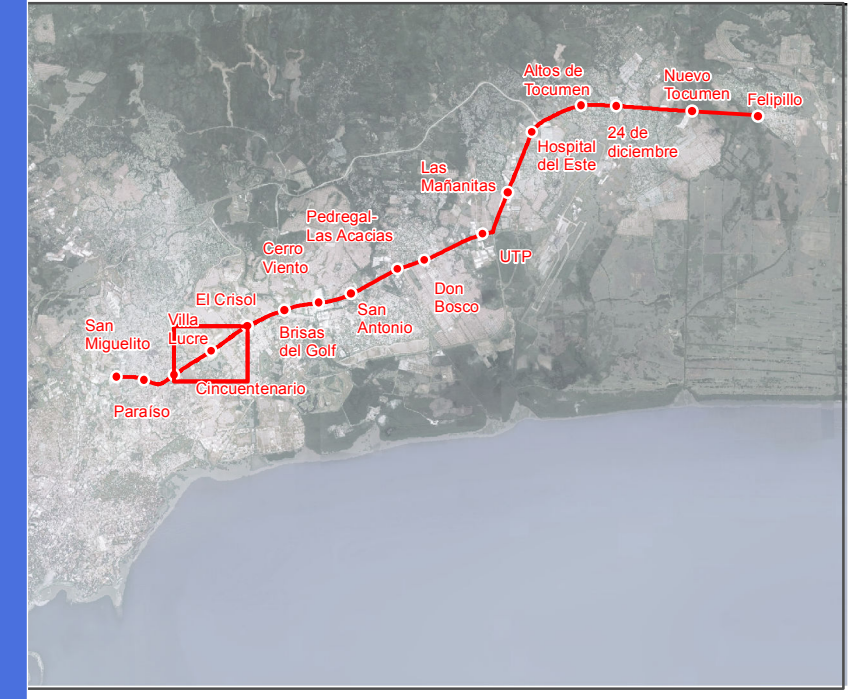
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura

Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Villa Lucre

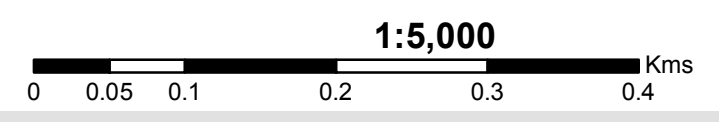
Mapa 33.2

Empleo por Estructura

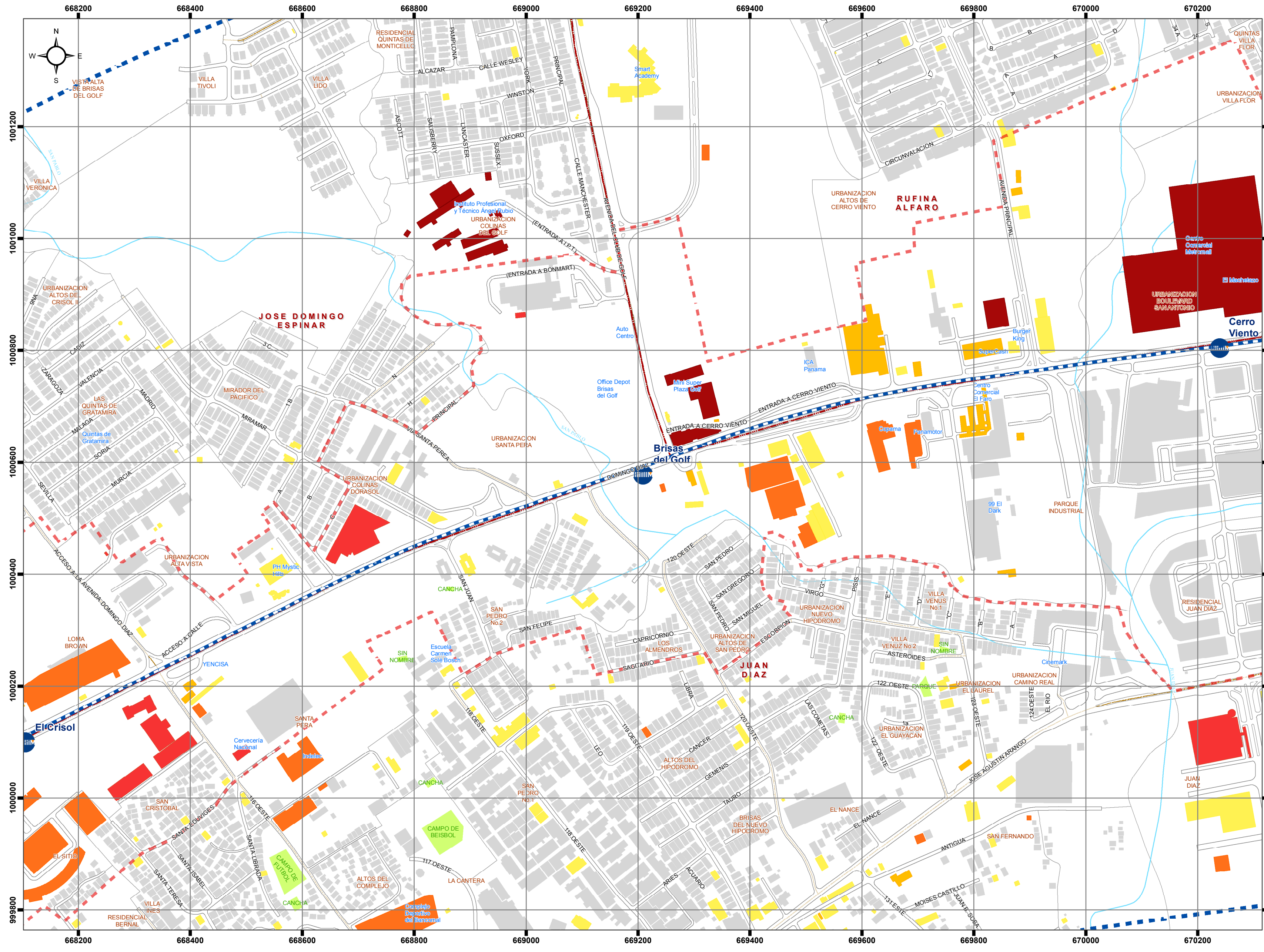
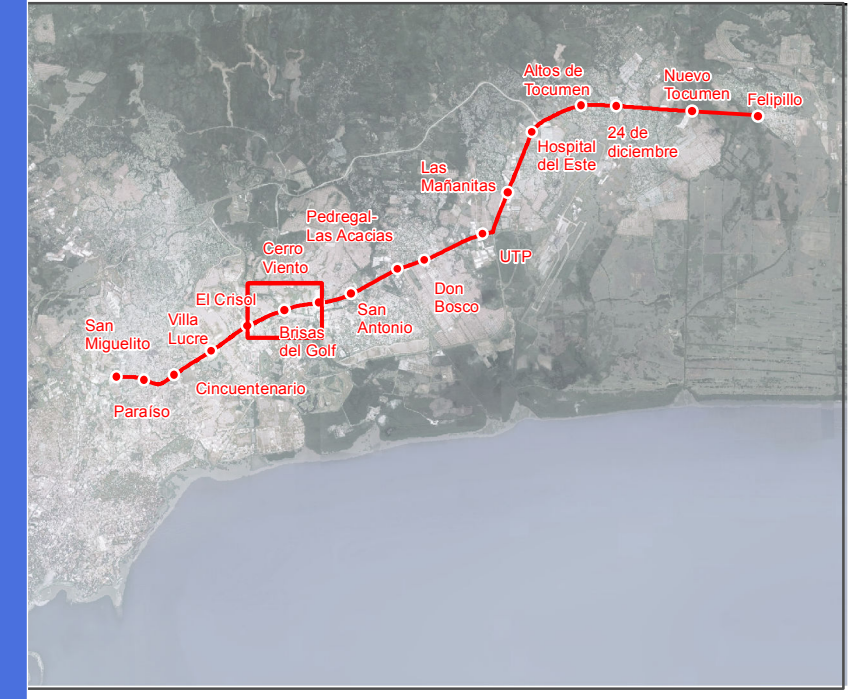


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

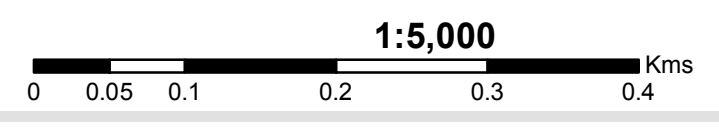
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Brisas del Golf
Mapa 33.2



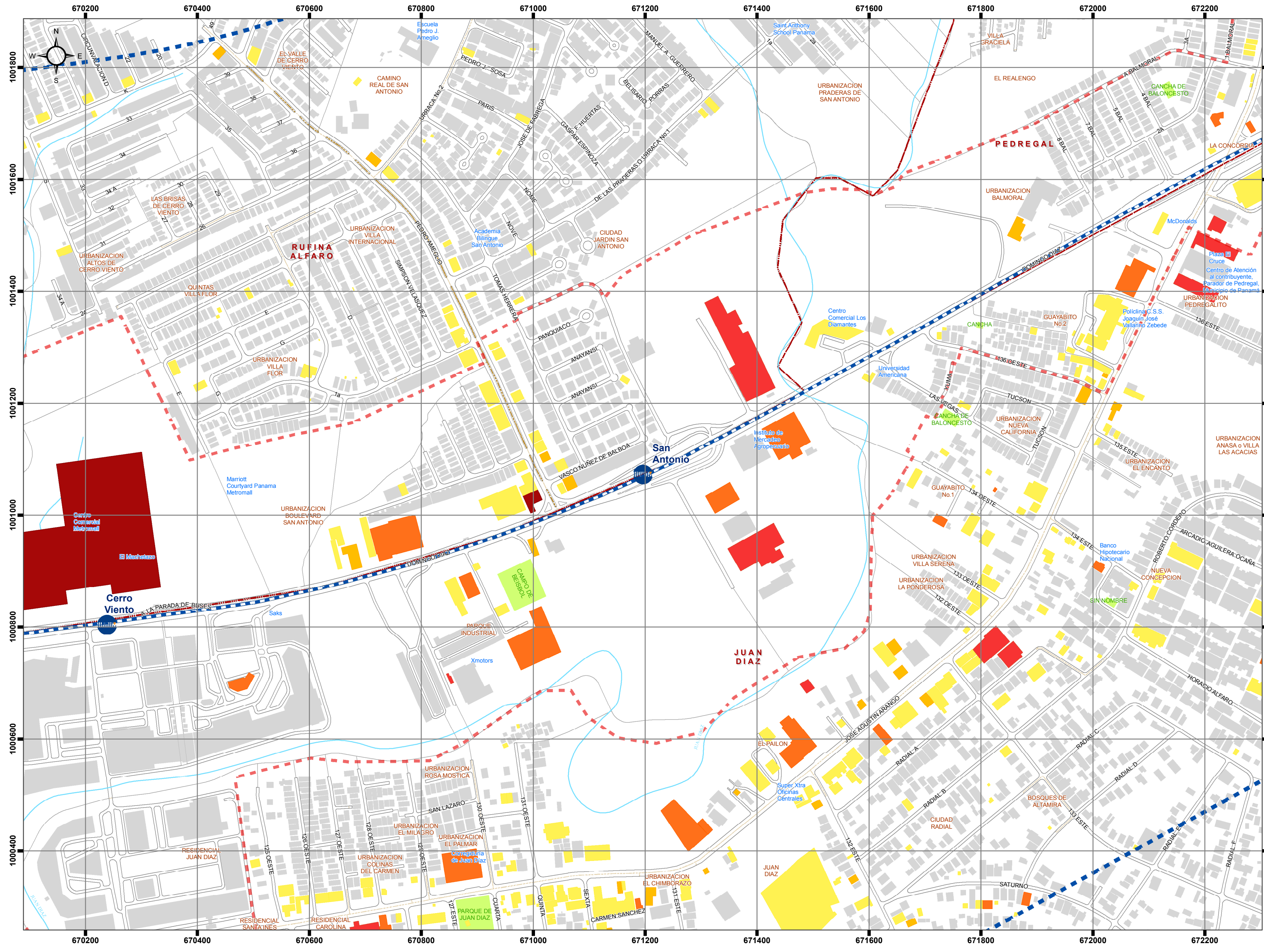
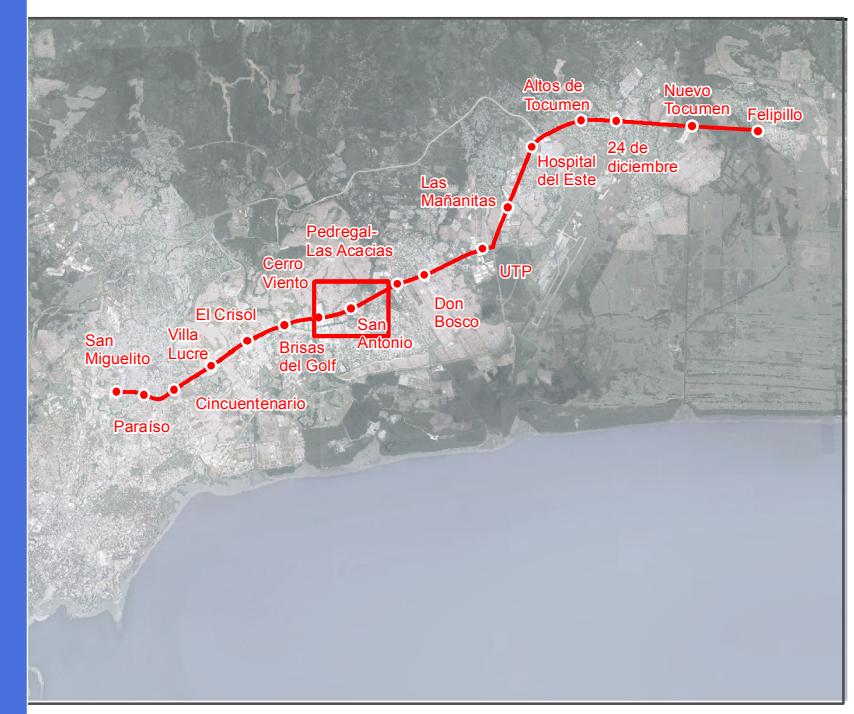
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura

Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

San Antonio

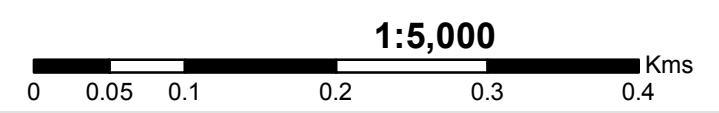
Mapa 33.2

Empleo por Estructura

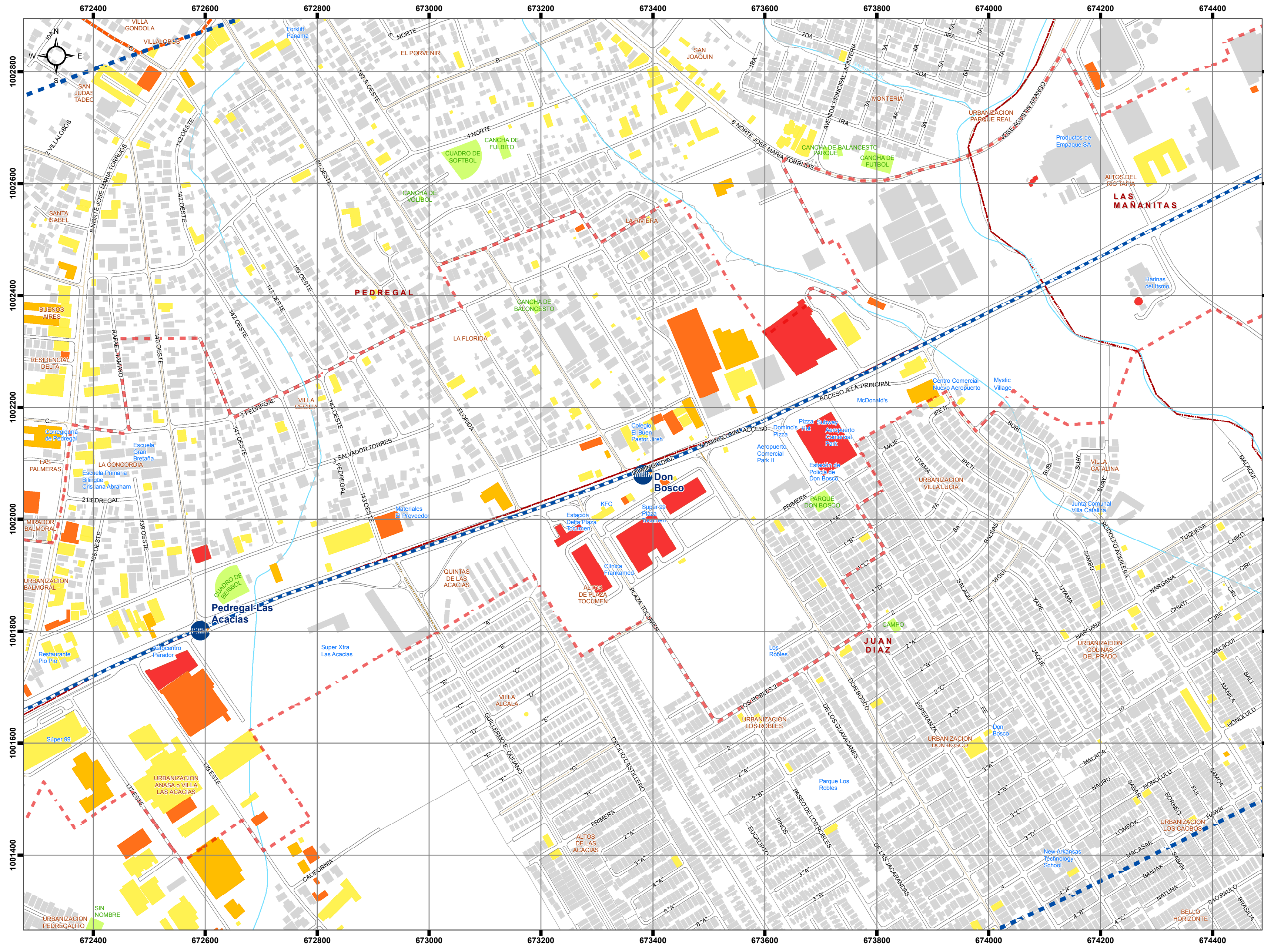


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Don Bosco

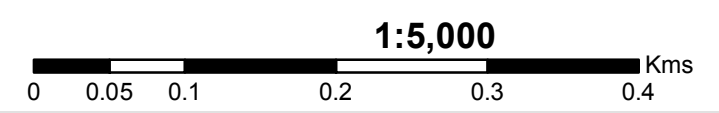
Mapa 33.2

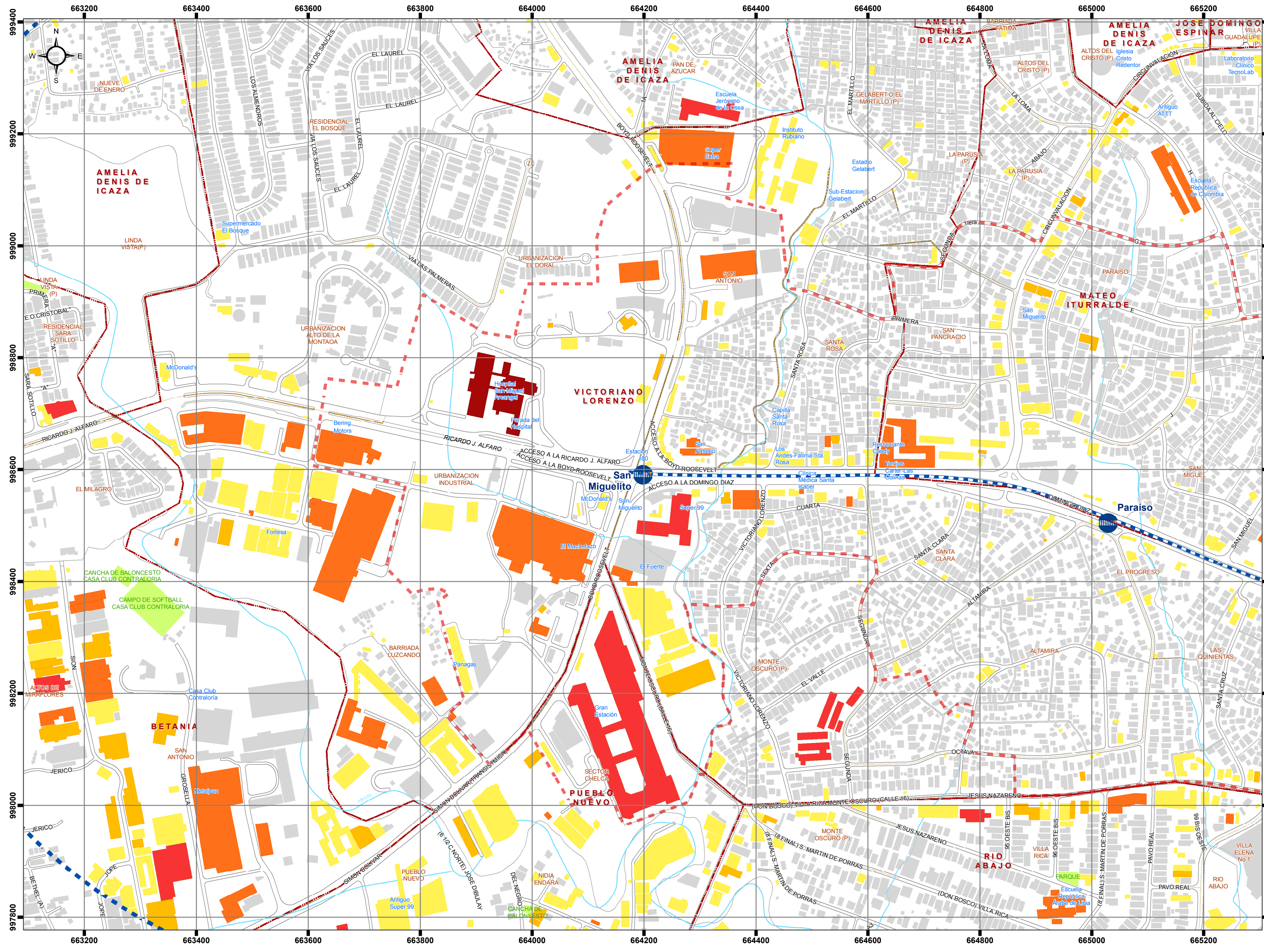
Empleo por Estructura



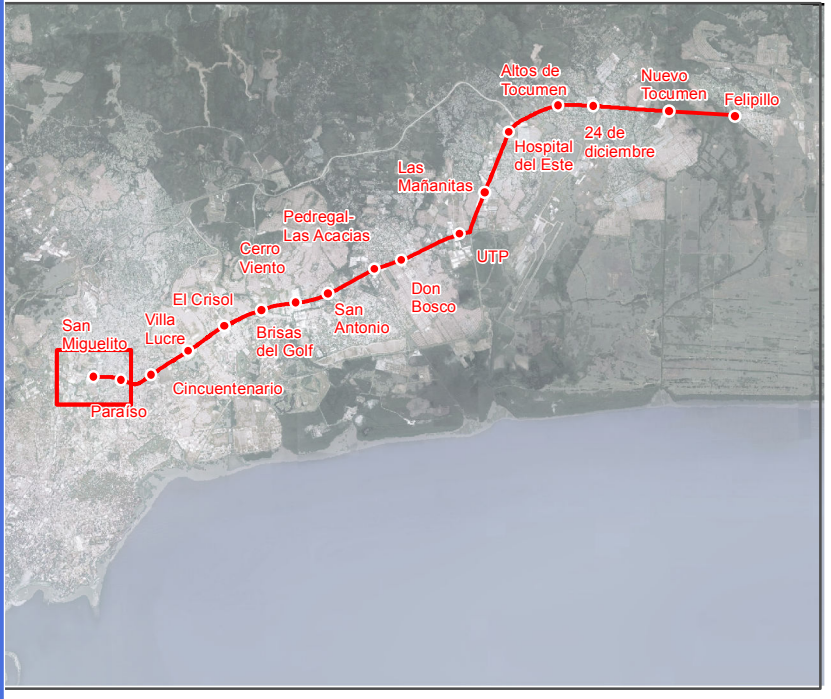
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N





Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Leyenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

Zonas de Influencia

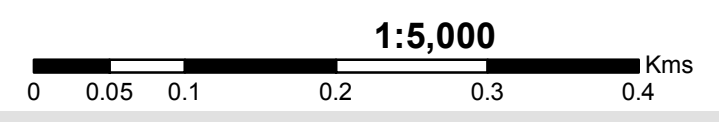
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

San Miguelito
Mapa 33.2



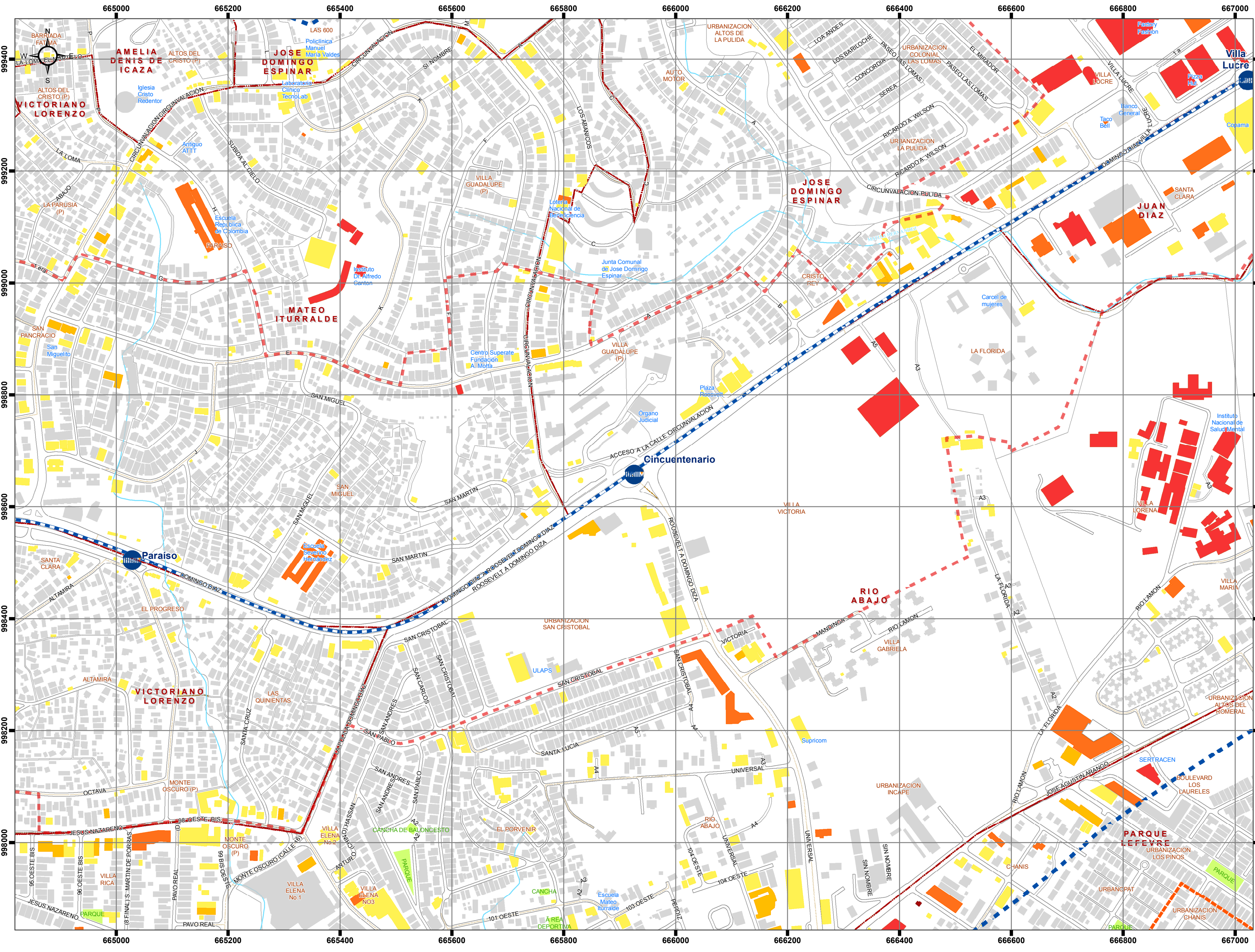
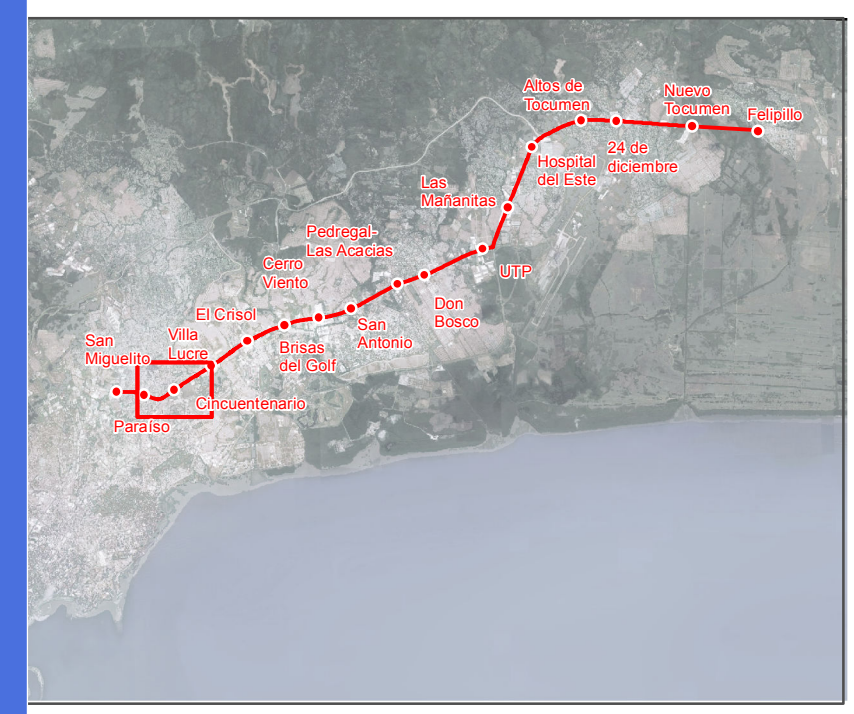
Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura

Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá

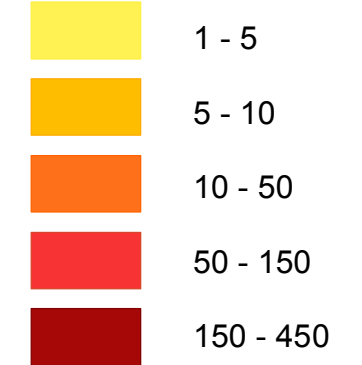


Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura



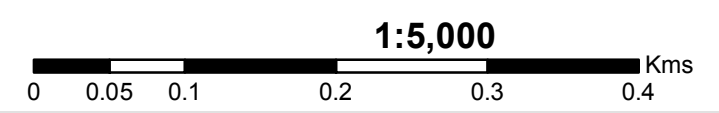
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

Cincuentenario
Mapa 33.2

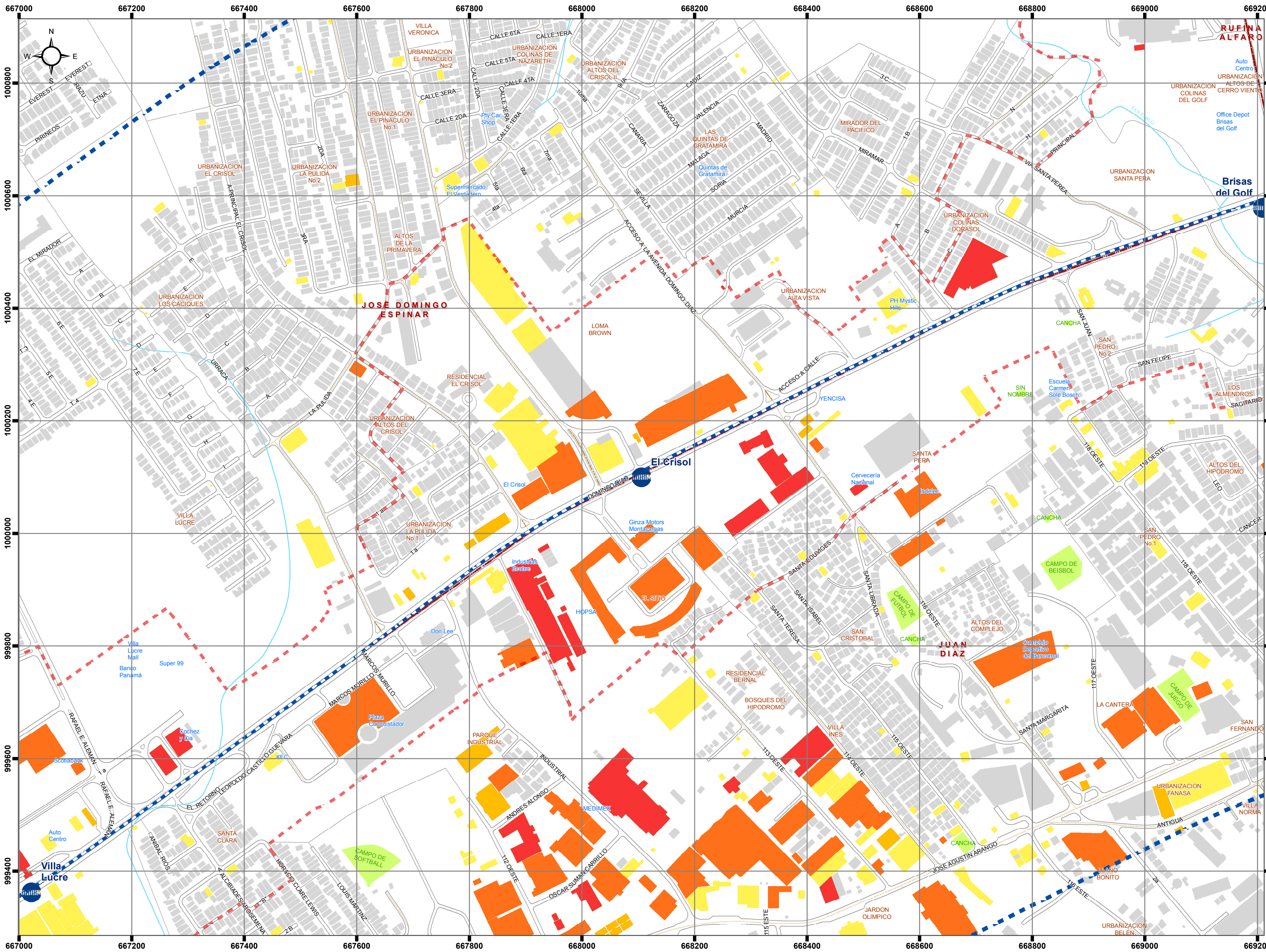


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

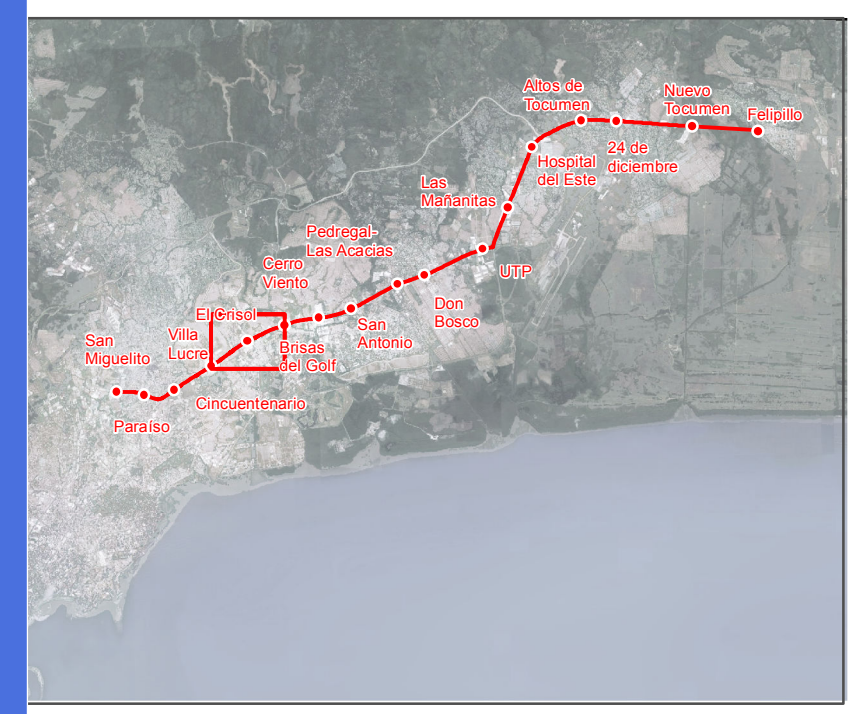
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

Zonas de Influencia

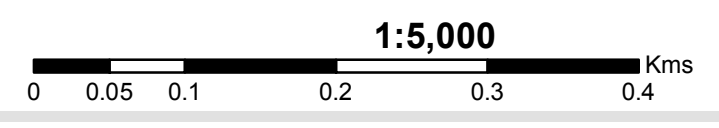
- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

El Crisol
Mapa 33.2

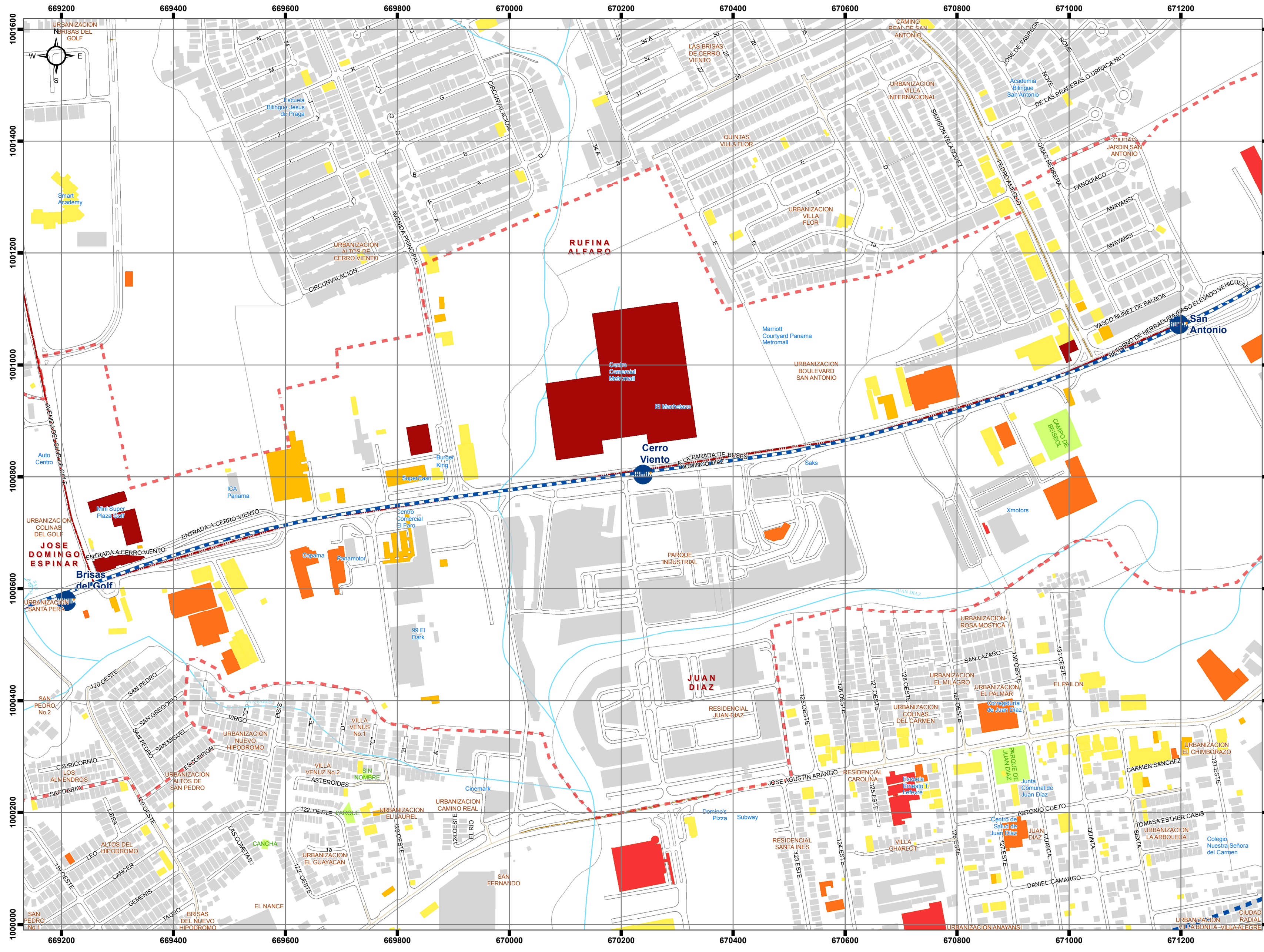


Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

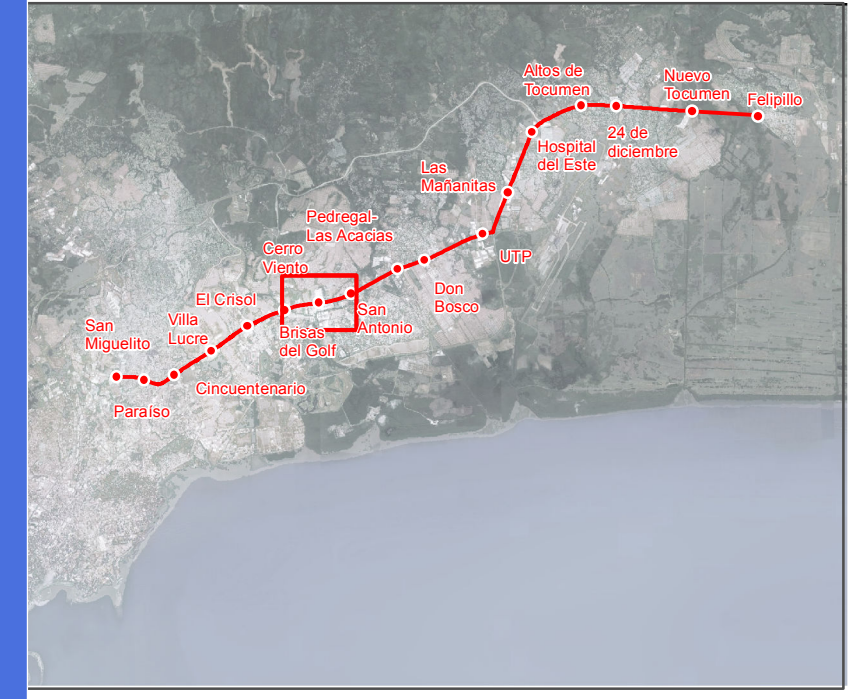
Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura



Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

Zonas de Influencia

- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

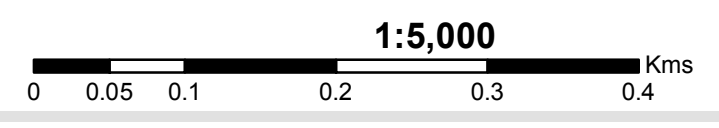
Cerro Viento

Mapa 33.2



Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura

Diagnóstico y Análisis del Área de Influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá



Legenda

Línea 2 del Sistema de Metro de Panamá

- Línea 2 (trazado)
- Estaciones

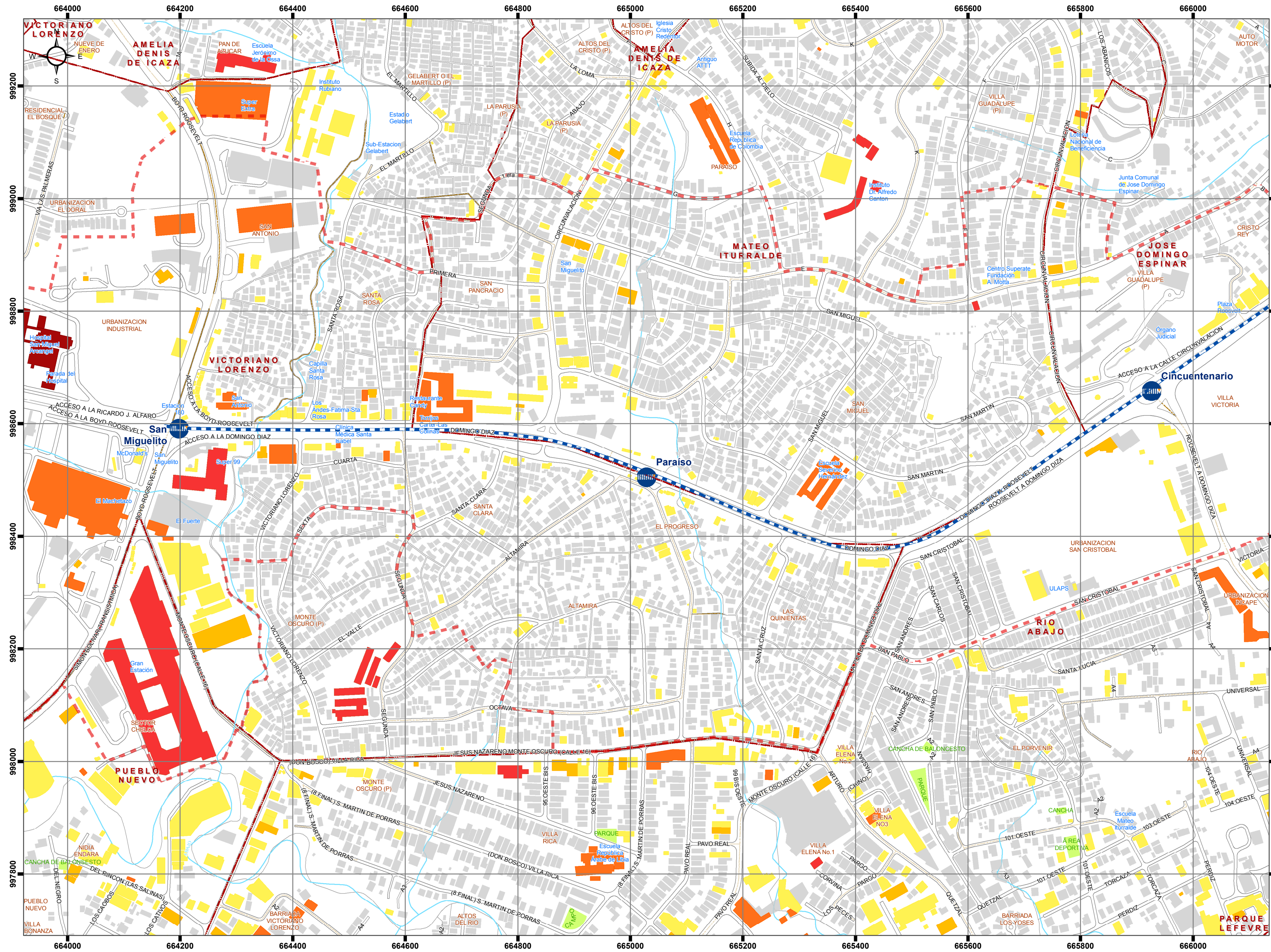
Promedio de Empleo por Estructura

- 1 - 5
- 5 - 10
- 10 - 50
- 50 - 150
- 150 - 450

- Zona Estratégica
- Zona de Influencia Directa
- Zona de Influencia Indirecta

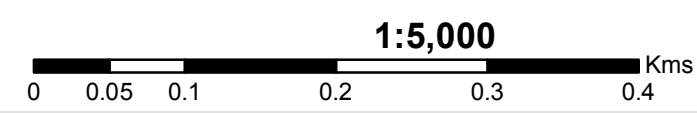
Paraiso

Mapa 33.2



Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía INEC (2010)

Proyección: UTM WGS84 Zona 17N



Empleo por Estructura