

Proyecto de Planificación de Movilidad Urbana

a) Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS-AMP). Fase 1.

Estudio Técnico para la definición de la Política de Transporte para toda el AMP, incluyendo todos los modos de transporte.

Cooperación Técnica No Reembolsable del Banco Interamericano de Desarrollo. N° PN- T1112
Empresa contratada vía licitación: Cal y Mayor en asociación con IBI Group. Proceso de Licitación Pública.

Costo Fase 1: 650 MIL US\$, Costo Fase 2: 600 MIL US\$

En proceso de revisión del producto final y contratación de Fase 2

b) Estimaciones de Demanda de Transporte

Simulaciones con el Modelo TRANUS para analizar demanda de las distintas Líneas, escenarios tarifarios, demanda de rutas alimentadoras, entre otros.

Trabajo con equipo interno de la institución.

c) Medida de Mitigación de las Emisiones de Gases de Efecto Invernadero Nacionalmente Apropriada (NAMA por sus siglas en ingles) de Movilidad Urbana

Trabajo que lidera el Ministerio del Ambiente en el marco del Plan Estratégico de Gobierno 2015 – 2019 y en el contexto de la Convención Marco de las Naciones Unidas Sobre Cambio Climático y donde el Metro de Panamá participa como ejecutor de iniciativas positivas para la Mitigación de Emisiones. Además de las Líneas del Metro otras propuestas del PIMUS forman parte de los proyectos que configuran el NAMA.

Cooperación Técnica no reembolsable de la CAF para la preparación del NAMA que permitirá al país participar del Fondo Verde del Clima de las Naciones Unidas y de esta manera obtener financiamiento que coadyuve a la materialización de algunas de las propuestas que formen parte del NAMA.

Proyecto de Integración Metro – MetroBus

a) Trabajo con otras instituciones:

Asesoramiento en el tema de movilidad y transporte público a otras dependencias del Estado, vinculación técnica Metro y Operador MetroBus, coordinación de los servicios de alimentación a las estaciones del Metro.

Trabajos con equipo interno de la institución.

b) Evaluación de la Operación de Transporte Público MetroBus

Empresa Consultora Transportes Metropolitanos de Barcelona

Costo USD 268 MIL \$US

ALCANCES GENERALES:

- Evaluación Técnica sobre el Servicio

- Propuesta de Mejoramiento
- Capacitación de cuadros locales para el seguimiento de los estándares del servicio que se definan.

Proyectos de Apoyo a la Línea 2 del Metro: Cooperación Técnica No Reembolsable del BID N°ATN/OC-14217-PN

- a) Evaluación Socio Económica de Línea 2.** Avance 90%
- b) Diseño urbano para la restitución de superficie en el entorno de las estaciones de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá. (US\$ 200.000,00)** En espera de Refrendo de Contrato
- c) Diagnóstico y análisis urbanístico del área de influencia de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá (US\$ 190.000,00)** En espera de Refrendo de Contrato
- d) Levantamiento actualizado de la fotogrametría del corredor de la Línea 2 del Sistema Metro de Panamá (US\$ 50.000,00).** En proceso de licitación

•